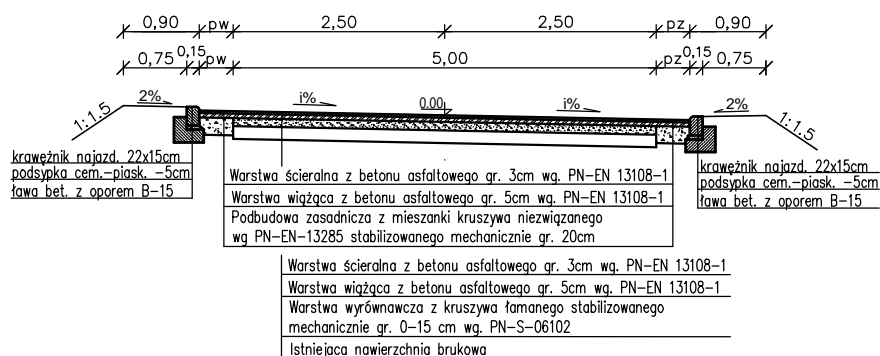


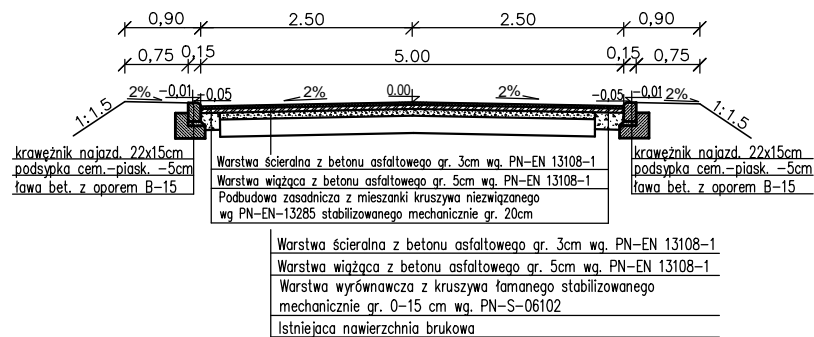
PRZEKRÓJ NORMALNY 1

od km 0+000,00 do km 0+019,90



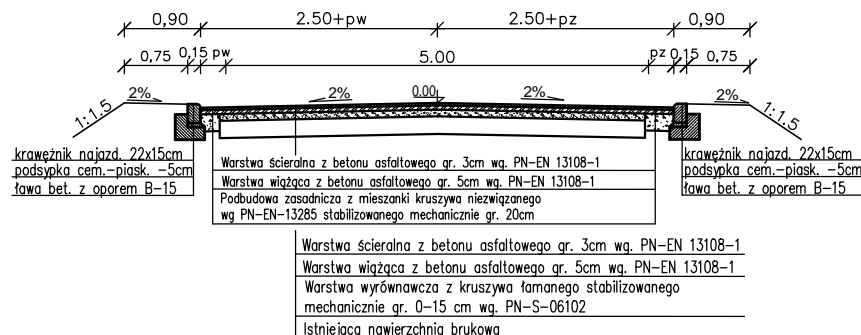
PRZEKRÓJ NORMALNY 2

od km 0+044,90 do km 0+123,79  
od km 0+201,87 do km 0+250,59



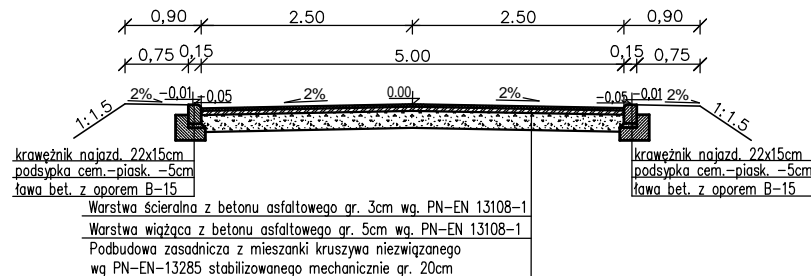
PRZEKRÓJ NORMALNY 3

od km 0+148,79 do km 0+176,87



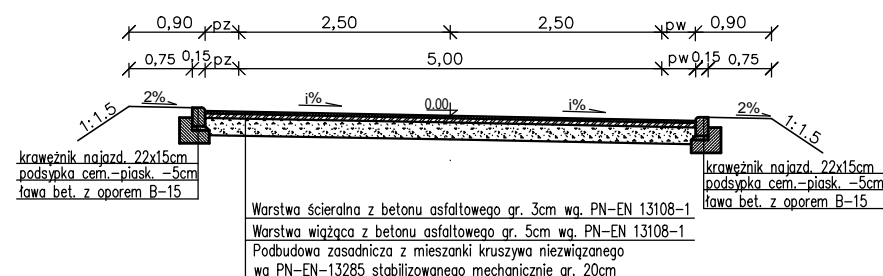
PRZEKRÓJ NORMALNY 4

od km 0+250,59 do km 0+333,02

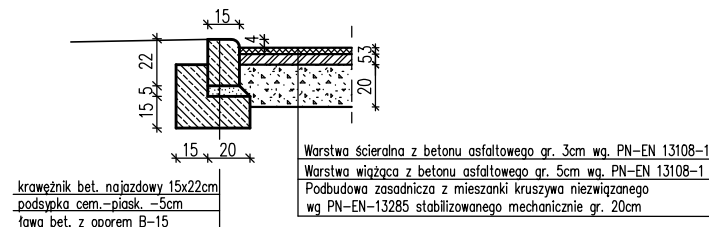


PRZEKRÓJ NORMALNY 5

od km 0+358,02 do km 0+391,45



SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE  
skala 1:20



UWAGA:

- na włączeniu do drogi powiatowej na długości łuków 6,0m SP i SL zastosować krawężnik oporowy
- od km 0+250,59 do km 0+370,91 rozbiórka istniejącej nawierzchni brukowej
- lokalizacja kr. bet. 15x22 cm zgodnie z planem sytuacyjnym:
  - SL od km 0+006,00 do km 0+385,73
  - SP od km 0+006,00 do km 0+409,60

Nazwa i adres inwestycji			
Inwestor			
Nazwa rysunku			
Data opracowania:			
Branża			
Droga: autor			
Opracował:			
Sprawdził:			