

Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej przez wieś Doliwy
km 0+000 – 0+818,20 - odcinek długości 818,20 m

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Działki Nr :

- obręb Doliwy:
- działki istniejącego pasa drogowego: 132, 175, 105.
- części działek nie wchodzących w pas drogowy (do podziału i wyłączenia):
129, 128, 127, 125/1, 123/1, 124, 133, 171, 188, 176, 171, 172, 173, 174, 165, 176,
177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184.

Obiekt: droga gminna przez wieś Doliwy
Adres: Doliwy, gm. Przytuły,
Inwestor: Wójt Gminy Przytuły,
18-4423 Przytuły, ul. Supska 10 .

| | IMIĘ I NAZWISKO | UPRAWNIENIA | PODPIS |
|-------|------------------------|----------------------------------|--------|
| autor | mgr inż. Adam Łazarski | UAN 7342-38/92 PDL/BD/1800/01 | |

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot opracowania
3. Opis stanu istniejącego
4. Opis przyjętych rozwiązań.
 - 4.1. Rozwiązania sytuacyjne.
 - 4.2. Projektowana organizacja ruchu.
5. Uwagi końcowe.
6. Projektowana organizacja ruchu

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|----------------------|-----------------|
| 1. Plan orientacyjny | skala 1 : 50000 |
| 2. Plan sytuacyjny | skala 1 : 1000 |

I. OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu
na drodze gminnej przez wieś Doliwy
km 0+000 – 0+818,20 - odcinek długości 818,20 m

1. Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania stanowi:

- umowa z Gminą Przytuły,
- projekt techniczny przebudowy i rozbudowy drogi gminnej przez wieś Doliwy km 0+000 – 0+818,20
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98 poz. 602 z późniejszymi zmianami).
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z 2003r.)
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz. U. Nr 170 poz. 1393)

2. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na drodze gminnej przez wieś Doliwy na odcinku km 0+000 – 0+818,20 od krawędzi jezdni drogi powiatowej Nr 1820B do granicy gruntów wsi Doliwy.

3. Opis stanu istniejącego.

W km 0+000,00 do km 0+370,91 droga posiada nawierzchnię brukową o szerokości zmiennej od 4,8m do 4,0m w dość dobrym stanie technicznym, na dalszym odcinku objętym opracowaniem droga posiada nawierzchnię gruntowo - żwirową o szerokości od 4,7m do 3,7m. Istniejąca nawierzchnia brukowa od km 0+000,0 do km 0+155,0 obustronnie ograniczona jest krawężnikiem betonowym 15x30cm, wystającym około 10cm. Krawężnik jest w złym stanie technicznym, widoczne są liczne spękania i wykruszenia. Korona drogi przebiega w poziomie przyległego terenu. Istniejące skrzyżowanie drogi gminnej z drogą powiatową 1820B (km 0+000,00) jest skrzyżowaniem zwykłym trójwłotowym. Krawędź jezdni na skrzyżowaniu wyokrąglona jest łukami kołowymi o promieniu $R=5,0$ m i $R=40,0$ m.

Na terenie zabudowy wsi szerokość pasa drogowego jest zmienna i waha się w granicach 8,90 – 12,10 m. Pas drogowy na długości zabudowanych posesji obudowany jest ogrodzeniami przyległymi do drogi ustawionymi częściowo w pasie drogowym.

Poza terenem zabudowanym korona drogi jest wyniesiona ponad przyległy teren około 15cm. Wody opadowe z korony drogi oraz przyległych terenów położonych po jej lewej stronie odprowadzane są wzdłuż korony drogi do istniejącego przepustu w km 0+818,20 poza koroną drogi.

Szerokość pasa drogowego na tym odcinku jest stała i wynosi 3,0 m - występują liczne załamania granic.

Projektowana droga w stosunku do drogi powiatowej nr 1934B podporządkowana jest znakiem **A-7**. O pierwszeństwie na drodze powiatowej informują znaki **A-6b** i **A6c** ustawione odpowiednio po obu stronach przed skrzyżowaniem.

Na pozostałym odcinku nie występuje oznakowanie pionowe.

4. Opis przyjętych rozwiązań.

4.1. Rozwiązania sytuacyjne.

Zaprojektowano drogę o n/w parametrach technicznych:

- klasa drogi – dojazdowa D,
- prędkość projektowa – 30 km/h,
- obciążenie ruchem – KR1,

km 0+000,00 – 0+441,45

- przekrój poprzeczny – uliczny,
- szerokość jezdni – 5,0 m,
- spadek poprzeczny jezdni na prostej – 2% (daszkowy),

km 0+441,45 – 0+818,20

- przekrój poprzeczny – szlakowy,
- szerokość jezdni – 3,50 m,
- spadek poprzeczny jezdni na prostej – 2% (daszkowy),
- pobocza – 2 x 1,50 m,
- spadek poboczy – 6% (od jezdni),

Drogę w planie zaprojektowano tak, aby maksymalnie wkomponować się w istniejący przebieg drogi. Korekty trasy występują jedynie w celu zwiększenia płynności drogi i dostosowania jej parametrów do obowiązujących przepisów.

W celu właściwego dowiązania projektowanej drogi do istniejącej nawierzchni bitumicznej początek trasy przyjęto na krawędzi jezdni nawierzchni bitumicznej drogi powiatowej Nr 1820B - km rob. 0+000, a koniec w osi istniejącej nawierzchni gruntowej na granicy gruntów wsi Doliwy (km rob. 0+818,20).

W ciągu osi drogi zaprojektowano 10 załamań osi trasy o kątach zwrotu od 0,5555 grada do 70,9481 grada. Sześć załamań wyokrąglono łukami kołowymi o promieniach od R=30 m do R=4000 m, pozostałe załamania pozostawiono bez wyokrąglenia.

Skrzyżowanie projektowanej drogi z drogą powiatową zaprojektowano jako skrzyżowanie zwykłe trójwlotowe. Krawędź jezdni na skrzyżowaniu wyokrąglono łukami kołowymi o promieniach R=6,0 m i R=12,0 m.

Po lewej stronie drogi w km 0+391,60 zaprojektowano zjazd publiczny o nawierzchni bitumicznej. Krawędź zjazdu wyokrąglono łukami kołowymi o promieniach R=8,0 m i R=6,0 m.

4.2. Projektowana organizacja ruchu.

Nie wprowadza się zmian w istniejącej organizacji ruchu na skrzyżowaniu projektowanej drogi z drogą powiatową.

W ramach niniejszego opracowania wyznaczono granicę terenu zabudowanego znakami **D-42** i **D-43** (km rob. 0+441,45) oraz wyznaczono granicę miejscowości znakami **E-17a** i **E-18a** (km rob. 0+814,65). W/w znaki należy ustawić w podanym kilometrażu symetrycznie po obu stronach drogi.

Na długości łuku o promieniu $R=30$ m (km środka łuku 0+374,74) wprowadzono ograniczenie prędkości do 30 km/h. Powyższe oznakowano znakami **B-33** i **B-34**. O zwężeniu jezdni w km 0+416,10 ostrzeżono znakiem **A-12a**. O niebezpiecznym zakręcie w km 0+814,65 ostrzeżono znakami odpowiednio **A-1** i **A-2**. Znaki te należy ustawić w odległości 150 m przed początkiem łuku.

5. Uwagi końcowe.

1. Istniejące znak A-7 przed skrzyżowaniem z drogą powiatowa jak i słupek stalowy jest w złym stanie technicznym. W związku z powyższym w ramach niniejszego zadania inwestycyjnego przewidziano demontaż tego znaku i słupka oraz ustawienie ich z nowych materiałów.
2. Do oznakowania dróg gminnych należy stosować znaki pionowe o wymiarach z grupy małe „M”.
3. Znak A-7 winien mieć lico z folii odblaskowej co najmniej typu 2, pozostałe znaki winne mieć lico z folii odblaskowej co najmniej typu 1.

Przewidywany termin wprowadzenia powyższej organizacji: 15.11.2014r.

Opracował:

ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW DROGOWYCH

| Lp. | Symbol znaku | Ilość (szt.) | | | |
|----------------------|---------------|--------------|---------------------|-----------------|------|
| | | Istniejące | Do przestawienia | Do demontażu | Nowe |
| Znaki ostrzegawcze | | | | | |
| | A-1 | | | | 1 |
| | A-2 | | | | 1 |
| 1. | A-7 | 1 | | 1 | 1 |
| 2. | A-12a | | | | 1 |
| Znaki zakazu | | | | | |
| | B-33 (30km/h) | | | | 2 |
| | B-34 (30km/h) | | | | 2 |
| Znaki informacyjne | | | | | |
| 2. | D-42 | | | | 1 |
| 3. | D-43 | | | | 1 |
| Tablice miejscowości | | | | | |
| 4. | E-17a | | | | 1 |
| 5. | E-18a | | | | 1 |
| RAZEM | | 1 | | 1 | 12 |

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 1. Plan orientacyjny**
- 2. Plan sytuacyjny**

skala 1 : 50000
skala 1 : 1000