

PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ nr 104635B we Wsi PIEŃKI OKOPNE

Odcinek długości - 519,31m.

na odcinku od drogi powiatowej Nr 1836B (km rob. 0+000,00) do końca zabudowy
wsi Pieńki Okopne (km rob. 0+519,31).

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Działki Nr :

- obręb Pieńki Okopne:
 - działki istniejącego pasa drogowego:
 - droga gminna: 124, 133;
 - droga powiatowa: 123;
 - części działek do podziału i wyłączenia: 49, 48, 47, 44/1, 134, 26, 121, 25, 24, 27, 36, 35, 34, 33/2, 33/1, 32, 30/2

Obiekt: droga gminna nr 104635B we wsi Pieńki Okopne

Adres: Pieńki Okopne, Gmina Przytuły

Inwestor: Wójt Gminy Przytuły

18-423 Przytuły, ul. Supska 10

BRANZA

IMIĘ I NAZWISKO

UPRAWNIENIA

PODPIS

Drogowa:
autor

mgr inż. Adam Łazarski

UAN 7342-38/92
PDL/BD/1800/01

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot opracowania
3. Dane techniczne projektowanej drogi
4. Opis stanu istniejącego
5. Opis przyjętych rozwiązań.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|----------------------|-----------------|
| 1. Plan orientacyjny | skala 1 : 50000 |
| 2. Plan sytuacyjny | skala 1 : 500 |

I. OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu
na drodze gminnej nr 104635B we wsi Pieńki Okopne

na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1836B (km rob. 0+000,00) do granicy zabudowy w/w wsi (km rob. 0+519,31).

1. Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania stanowi:

- Umowa z Gminą Przytuły,
- projekt techniczny przebudowy i rozbudowy drogi gminnej nr 104635B we wsi Pieńki Okopne,
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98 poz. 602 z późniejszymi zmianami).
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z 2003r.)
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz. U. Nr 170 poz. 1393)

2. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na drodze gminnej nr 104635B we wsi Pieńki Okopne na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1836B do końca zabudowań w/w wsi - odcinek długości 519,31 m

3. Dane techniczne projektowanego odcinka drogi.

W uzgodnieniu z inwestorem zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 lipca 1999 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430, z 1999 r.) przyjęto następujące parametry techniczne projektowanego odcinka drogi:

- klasa drogi – dojazdowa D,
- prędkość projektowa – 30 km/h,
- obciążenie ruchem – KR1,
- min. promień łuku kołowego w planie – 50 m,
- min. promień łuku kołowego niwelety:
 - łuk wypukły – 300 m,
 - łuk wklęsły – 300 m.
- przekrój poprzeczny - szlakowy,
- szerokość jezdni – 3,0 - 5,0 m,
- pobocza obustronne - szer. 2x1,0 m,

4. Opis stanu istniejącego.

Droga na całej długości odcinka objętego opracowaniem przebiega na terenie zabudowanym wsi Pieńki Okopne. Pas drogowy na długości zabudowanych posesji obudowany jest ogrodzeniami przyległymi do drogi. Zabudowa rolnicza występuje w bezpośrednim sąsiedztwie po obu stronach drogi.

W rejonie skrzyżowania z drogą powiatową droga gminna posiada nawierzchnię bitumiczną, na odcinku km 0+005,28 – 0+297,91 – nawierzchnię brukową szerokości zmiennej od 3,6m do 4,7m, a na dalszym odcinku nawierzchnię gruntową. Wszystkie nawierzchnie są w złym stanie technicznym, posiadają liczne nierówności i wykruszenia. Korona drogi wyniesiona jest w stosunku do przyległego terenu na wysokość ok. 0,3 m – 1,0 m.

Projektowana droga, w zakresie opracowania krzyżuje się z następującymi drogami:

- km 0+000 – droga powiatowa nr 1836B,

W stanie istniejącym droga gminna nr 104635B we wsi Pieńki Okopne wraz ze skrzyżowaniem z drogą powiatową nr 1836B nie posiada organizacji ruchu w formie oznakowania pionowego.

Po drodze odbywa się ruch związany z dojazdem samochodów do posesji prywatnych położonych przy tej drodze oraz ruch maszyn rolniczych.

5. Opis przyjętych rozwiązań.

5.1. Rozwiązania sytuacyjne.

Drogę w planie zaprojektowano tak, aby maksymalnie wkomponować się w istniejący przebieg drogi. Korekty trasy występują jedynie w celu zwiększenia płynności drogi i dostosowania jej parametrów do obowiązujących przepisów.

W celu właściwego dowiązania projektowanej drogi początek trasy przyjęto na krawędzi nawierzchni bitumicznej drogi powiatowej Nr 1836B (początek robót na krawędzi nawierzchni bitumicznej drogi powiatowej - km rob. 0+000,00) a koniec w osi istniejącej nawierzchni gruntowej na granicy zabudowy wsi Pieńki Okopne (km rob. 0+519,31).

W ciągu osi drogi zaprojektowano 6 załamań osi trasy o kącie zwrotu od 1,6081 grad. do 101,2104 grad. Pięć załamań wyokrąglono łukami kołowymi o promieniach od R=15m do R=400m, jedno załamanie pozostawiono bez wyokrąglenia łukiem kołowym. Skrzyżowanie projektowanej drogi z drogą powiatową nr 1836B zaprojektowano jako skrzyżowanie zwykłe trójwlotowe. Krawędź jezdni na skrzyżowaniu wyokrąglono łukami kołowymi o promieniu R=7,0m i R=9,0m

W ramach niniejszego opracowania przewiduje się przebudowę nawierzchni istniejących zjazdów na posesje w granicach projektowanego pasa drogowego. W pasie drogowym przewidziano wykonanie poboczy z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0-31,5 C_{50/30} stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm.

W uzgodnieniu z inwestorem oraz w nawiązaniu do rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430) zaprojektowano następujące przekroje normalne:

Zaprojektowano następujące przekroje normalne:

Droga powiatowa nr 1836B w rejonie skrzyżowania (odcinek dł. 24,0 m):

- przekrój poprzeczny – szlakowy,
- szerokość jezdni – 5,25 m,
- pobocza – 2 x 1,0 m,

Droga gminna nr 103645B:

km 0+000,00– 0+025,00

- przekrój poprzeczny – szlakowy,
- szerokość jezdni – 5,00 m,
- pobocza – 2 x 1,0 m,

km 0+040,00 – 0+463,48

- przekrój poprzeczny – szlakowy,
- szerokość jezdni – 3,50 m,
- pobocza – 2 x 1,0 m,

km 0+478,48– 0+519,31

- przekrój poprzeczny – szlakowy,
- szerokość jezdni – 3,00 m,
- pobocza – 2 x 1,0 m,

5.2. Projektowana organizacja ruchu.

Projektowaną drogę gminną Nr 104635B podporządkowano w stosunku do drogi powiatowej Nr 1836B znakiem **A-7**. O pierwszeństwie przejazdu drogą powiatową nr 1836B poinformowano znakami odpowiednio **A-6b** i **A-6c** ustawionymi w odległości 150 m obustronnie przed skrzyżowaniem z drogą gminną.

W km 0+040 wyznaczono granicę terenu zabudowanego tablicami odpowiednio **D-42** i **E-17a** oraz **D-43** i **E-18a**.

W km od 0+194,39 zlokalizowany jest istn. most, którego przyczółki znajdują się w skrajni drogowej, w minimalnym punkcie odległość do krawędzi jezdni wynosi 0,5m. Na krawędzi pobocza w odległości po 5,0 m w obie strony od osi przepustu ustawiono tablice odpowiednio **U-9a** i **U-9b** do oznaczenia ograniczeń skrajni poziomej drogi z lewej i prawej strony.

Na długości łuku kołowego o promieniu R=15m w km środka łuku 0+331,68 wprowadzono ograniczenie prędkości do 30 km/h - znaki **B-33**(30km/h) i **B-34**(30km/h) ustawione odpowiednio na końcach prostych przejściowych łuku.

Granicę terenu zabudowanego na końcu zabudowy wsi Pieńki Okopne oznaczono odpowiednio tablicami **D-43** oraz **D-42**.

Lokalizację znaków pionowych pokazano na planie sytuacyjnym.

Przewidywany termin wprowadzenia powyższej organizacji: 31.03.2017r.

Opracował:

ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW DROGOWYCH

na drodze gminnej nr 104635B we wsi Pieńki Okopne.
Odcinek długości 519,31 m.

Lp.	Symbol znaku	Ilość (szt.)			
		Istniejące	Do przestawienia	Do demontażu	Nowe
Znaki ostrzegawcze					
1.	A-6b				1
2.	A-6c				1
3.	A-7				1
Znaki zakazu					
4.	B-33(30km/h)				2
5.	B-34(30km/h)				2
Znaki informacyjne					
6.	D-42				2
7.	D-43				2
Znaki kierunku i miejscowości					
8.	E-17a				1
9.	E-18a				1
Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego					
10.	U-9a				2
11.	U-9b				2
RAZEM					17

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 1. Plan orientacyjny**
- 2. Plan sytuacyjny**

skala 1 : 50000
skala 1 : 500