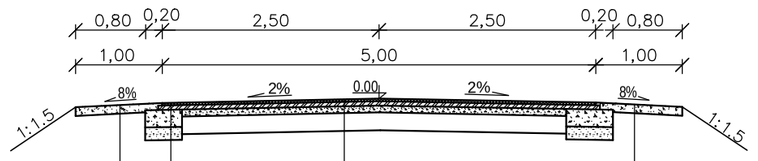
PRZEKRÓJ NORMALNY 1 SKALA 1:50

od km 0+000,00 do km 0+025,00



Pobocze utwardzone mieszanką kruszyw gr. 10cm

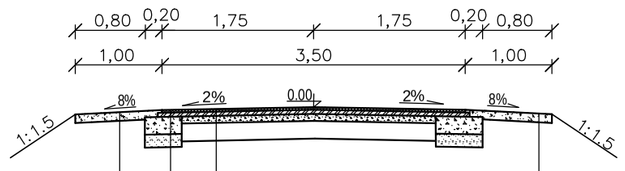
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 3cm wg. PN–EN 13108–1
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5cm wg. PN–EN 13108–1
Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego wg. PN–EN–13285 stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm
Grunt stabilizowany cementem Rm=1,5MPa gr. 15cm

Pobocze utwardzone mieszanką kruszyw gr. 10cm

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 3cm wg. PN–EN 13108–1
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5cm wg. PN–EN 13108–1
Warstwa wyrównawcza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3; 0–31,5mm wg. PN–EN–13285 stabilizowanego mechanicznie gr. 0–15cm
Istniejąca nawierzchnia brukowa

PRZEKRÓJ NORMALNY 2 SKALA 1:50

od km 0+040,00 do km 0+152,43
od km 0+225,90 do km 0+294,76



Pobocze utwardzone mieszanką kruszyw gr. 10cm

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 3cm wg. PN–EN 13108–1
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5cm wg. PN–EN 13108–1
Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego wg. PN–EN–13285 stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm
Grunt stabilizowany cementem Rm=1,5MPa gr. 15cm

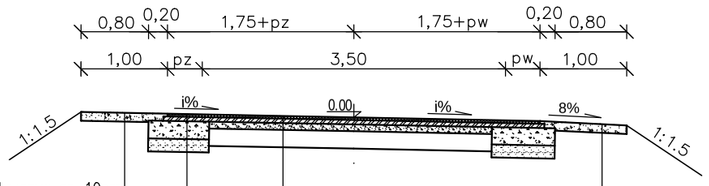
Pobocze utwardzone mieszanką kruszyw gr. 10cm

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 3cm wg. PN–EN 13108–1
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5cm wg. PN–EN 13108–1
Warstwa wyrównawcza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3; 0–31,5mm wg. PN–EN–13285 stabilizowanego mechanicznie gr. 0–15cm
Istniejąca nawierzchnia brukowa

ZPI „LAZAR"	
	ZPI „LAZAR" Adam Łazarski, 18-400 Łomża, ul. Kierzkowa 118A tel. 086-2180244, kom. 607913126 NIP: 718-111-06-86 REGON: 200147783
Nazwa i adres inwestycji	*Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej nr 104635B we wsi Pieńki Okopne*
Inwestor	*Wójt Gminy Przytuły* *Ul. Supska 10, 18-423 Przytuły*
Nazwa rysunku	**PRZEKROJE NORMALNE**
Data opracowania: *03/2014 r.*	Faza: P.B. / Skala: *1:50* / Nr rys. 3/1
Branża	Imię i nazwisko / Nr uprawnień łzba inż. / Podpis
Drogowa: autor	mgr inż. Adam Łazarski / UAN 7342-38/92 PDL/BD/1800/01 /
Opracował:	inż. Radosław Piaścik / /
Sprawdził:	mgr inż. Janusz Nowakowski / UAN 7342-113/92 PDL/BD/0349/03 /

PRZEKRÓJ NORMALNY 3 SKALA 1:50

od km 0+177,43 do km 0+200,90



Pobocze utwardzone mieszanką kruszyw gr. 10cm

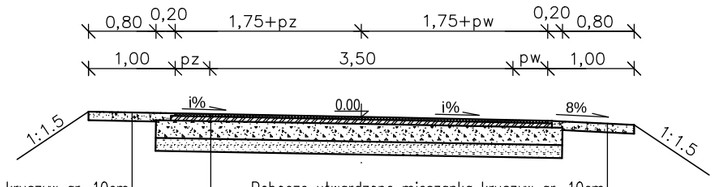
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 3cm wg. PN–EN 13108–1
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5cm wg. PN–EN 13108–1
Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego wg. PN–EN–13285 stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm
Grunt stabilizowany cementem Rm=1,5MPa gr. 15cm

Pobocze utwardzone mieszanką kruszyw gr. 10cm

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 3cm wg. PN–EN 13108–1
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5cm wg. PN–EN 13108–1
Warstwa wyrównawcza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3; 0–31,5mm wg. PN–EN–13285 stabilizowanego mechanicznie gr. 0–15cm
Istniejąca nawierzchnia brukowa

PRZEKRÓJ NORMALNY 4 SKALA 1:50

od km 0+319,76 do km 0+343,61



Pobocze utwardzone mieszanką kruszyw gr. 10cm

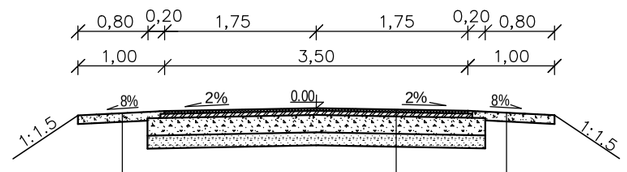
Pobocze utwardzone mieszanką kruszyw gr. 10cm

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 3cm wg. PN–EN 13108–1
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5cm wg. PN–EN 13108–1
Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego wg. PN–EN–13285 stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm
Grunt stabilizowany cementem Rm=1,5MPa gr. 15cm

ZPI „LAZAR"	
	ZPI „LAZAR" Adam Łazarski, 18-400 Łomża, ul. Kierzkowa 118A tel. 086-2180244, kom. 607913126 NIP: 718-111-06-86 REGON: 200147783
Nazwa i adres inwestycji	*Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej nr 104635B we wsi Pieńki Okopne*
Inwestor	*Wójt Gminy Przytuły* *Ul. Supska 10, 18-423 Przytuły*
Nazwa rysunku	**PRZEKROJE NORMALNE**
Data opracowania: *03/2014 r.*	Faza: P.B. / Skala: *1:50* / Nr rys. 3/2
Branża	Imię i nazwisko / Nr uprawnień łzba inż. / Podpis
Drogowa: autor	mgr inż. Adam Łazarski / UAN 7342-38/92 PDL/BD/1800/01 /
Opracował:	inż. Radosław Piaścik / /
Sprawdził:	mgr inż. Janusz Nowakowski / UAN 7342-113/92 PDL/BD/0349/03 /

PRZEKRÓJ NORMALNY 5 SKALA 1:50

od km 0+368,61 do km 0+463,48



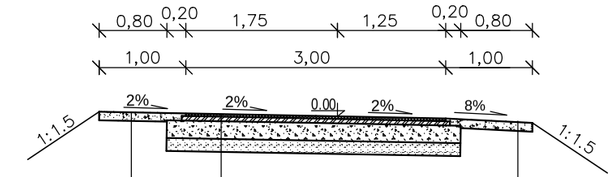
Pobocze utwardzone mieszanką kruszyw gr. 10cm

Pobocze utwardzone mieszanką kruszyw gr. 10cm

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 3cm wg. PN–EN 13108–1
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5cm wg. PN–EN 13108–1
Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego wg. PN–EN–13285 stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm
Grunt stabilizowany cementem Rm=1,5MPa gr. 15cm

PRZEKRÓJ NORMALNY 6 SKALA 1:50

od km 0+478,48 do km 0+519,31



Pobocze utwardzone mieszanką kruszyw gr. 10cm

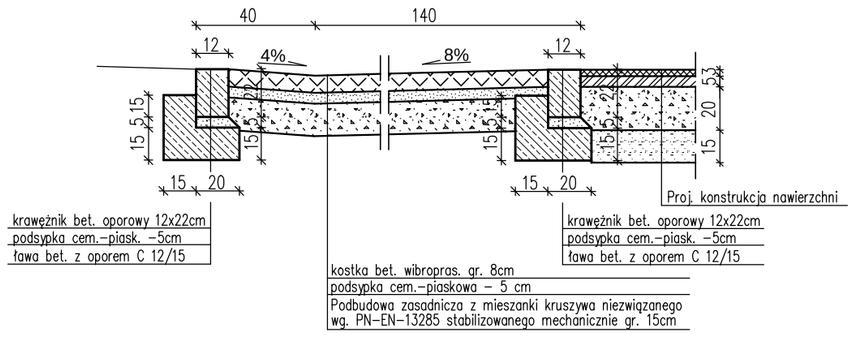
Pobocze utwardzone mieszanką kruszyw gr. 10cm

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 3cm wg. PN–EN 13108–1
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5cm wg. PN–EN 13108–1
Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego wg. PN–EN–13285 stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm
Grunt stabilizowany cementem Rm=1,5MPa gr. 15cm

ZPI „LAZAR"	
	ZPI „LAZAR" Adam Łazarski, 18-400 Łomża, ul. Kierzkowa 118A tel. 086-2180244, kom. 607913126 NIP: 718-111-06-86 REGON: 200147783
Nazwa i adres inwestycji	*Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej nr 104635B we wsi Pieńki Okopne*
Inwestor	*Wójt Gminy Przytuły* *Ul. Supska 10, 18-423 Przytuły*
Nazwa rysunku	**PRZEKROJE NORMALNE**
Data opracowania: *03/2014 r.*	Faza: P.B. / Skala: *1:50* / Nr rys. 3/3
Branża	Imię i nazwisko / Nr uprawnień łzba inż. / Podpis
Drogowa: autor	mgr inż. Adam Łazarski / UAN 7342-38/92 PDL/BD/1800/01 /
Opracował:	inż. Radosław Piaścik / /
Sprawdził:	mgr inż. Janusz Nowakowski / UAN 7342-113/92 PDL/BD/0349/03 /

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

umocnienie zjazdu kostką bet.
w km 0+146,75 SL

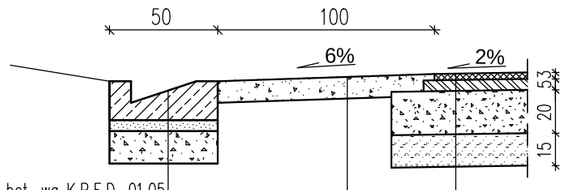


krawężnik bet. oporowy 12x22cm
podsypka cem.–piask. –5cm
ława bet. z oporem C 12/15

Proj. konstrukcja nawierzchni

krawężnik bet. oporowy 12x22cm
podsypka cem.–piask. –5cm
ława bet. z oporem C 12/15

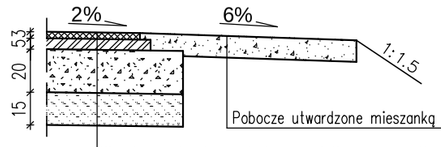
kostka bet. wibrogras. gr. 8cm
podsypka cem.–piaskowa – 5 cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego wg. PN–EN–13285 stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm



ciek z prefabrykatów bet. wg K.P.E.D. 01.05
podsypka cem.–piaskowa 1:4 gr. 5cm
ława z kruszywa niezwiązanego gr. 15cm

Pobocze utwardzone mieszanką kruszyw gr. 10cm

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 3cm wg. PN–EN 13108–1
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5cm wg. PN–EN 13108–1
Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego wg. PN–EN–13285 stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm
Grunt stabilizowany cementem Rm=1,5MPa gr. 15cm



Pobocze utwardzone mieszanką kruszyw gr. 10cm

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 3cm wg. PN–EN 13108–1
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5cm wg. PN–EN 13108–1
Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego wg. PN–EN–13285 stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm
Grunt stabilizowany cementem Rm=1,5MPa gr. 15cm

UWAGA:
– lokalizacja cieku z pref. bet. wg. K.P.E.D 01.05 wg rysunku nr 2

ZPI „LAZAR"	
	ZPI „LAZAR" Adam Łazarski, 18-400 Łomża, ul. Kierzkowa 118A tel. 086-2180244, kom. 607913126 NIP: 718-111-06-86 REGON: 200147783
Nazwa i adres inwestycji	*Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej nr 104635B we wsi Pieńki Okopne*
Inwestor	*Wójt Gminy Przytuły* *Ul. Supska 10, 18-423 Przytuły*
Nazwa rysunku	**SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE**
Data opracowania: *03/2014 r.*	Faza: P.B. / Skala: *1:25* / Nr rys. 4
Branża	Imię i nazwisko / Nr uprawnień łzba inż. / Podpis
Drogowa: autor	mgr inż. Adam Łazarski / UAN 7342-38/92 PDL/BD/1800/01 /
Opracował:	inż. Radosław Piaścik / /
Sprawdził:	mgr inż. Janusz Nowakowski / UAN 7342-113/92 PDL/BD/0349/03 /