

SKRÓCONA DOKUMENTACJA TECHNICZNA

Nazwa budowli : Przebudowa gminnej drogi
dojazdowej do pól we wsi Chrzanowo
w km 0+000 - 0+990 (działki nr 7; 43; 44).

Inwestor : Gmina Przytuły.
ul. Supska 10
18 – 423 Przytuły

Branża	Stanowisko	Imię i nazwisko	Data
		Uprawnienia budowlane	Podpis
Drogowa	Projektant:	mgr inż. Grzegorz Wiszowaty	10-02-2014 r.
Drogowa	Asystent Projektanta:	mgr Edyta Wiszowata	10-02-2014 r.

Grajewo, luty 2014r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I . Część opisowa

1. Opis techniczny
2. Przedmiar robót
3. Parametry łuków poziomych
4. Kopia uprawnień projektanta

II . Rysunki

1. Plan orientacyjny – skala 1 : 100 000
2. Plan sytuacyjny – skala 1 : 1000
3. Przekroje normalne – skala 1:50

OPIS TECHNICZNY

*Do skróconej dokumentacji technicznej na przebudowę gminnej drogi
dojazdowej do pól we wsi Chrzanowo w km 0+000 – 0+990.*

1. Podstawa opracowania

Dokumentacja została opracowana na podstawie :

- Umowy z gminą Przytuły,
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- pomiarów własnych w terenie.

2. Dane Techniczno – Projektowe

Lp.	Parametry	Dr. gminna
1	Klasa ulicy	D
2	Prędkość projektowa	$V_p=30\text{km/h}$
3	Typ przekroju poprzecznego	Przekrój trasowy
4	Szerokość jezdni [m]	5m
5	Szerokość poboczy [m]	0,5m
6	Długość odcinka [m]	990m

3. Charakterystyka stanu istniejącego.

Rozpatrywany odcinek drogi w stanie istniejącym pełni funkcję drogi dojazdowej do pól. Posiada nawierzchnię gruntową miejscami ulepszaną żwirem o nie normatywnych spadkach poprzecznych na odcinku w km 0+000 – 0+990. W podłożu stwierdzono występowanie gruntów spoistych (głina piaszczysta).

Szerokość pasa drogowego wynosi 10 – 12 m.

W odcinku drogi objętej opracowaniem nie występuje żadne uzbrojenie terenu.

4. Opis przyjętych rozwiązań projektowych

4.1. Rozwiązania sytuacyjne

Projektowana przebudowa drogi nie spowoduje konieczność poszerzenia pasa drogowego. Projektowany odcinek składa się z trzech

odcinków prostych o długościach 173,14m ; 546,97m i 269,89m. Początek odcinka zlokalizowano w sąsiedztwie zjazdu z drogi wojewódzkiej Nr 668 w miejscowości Chrzanowo.

4.2. Profil podłużny.

Rzędne projektowanej nawierzchni zostały tak założone aby zapewnić właściwe odwodnienie całego odcinka. Spadek podłużny trasy stanowi odwzorowanie istniejącego terenu.

4.3. Parametry techniczne dróg

Projektuje się :

- | | |
|-----------------------|----------|
| - klasa drogi | - D |
| - prędkość projektowa | - 30km/h |
| - Szerokość jezdni | - 5m. |

4.4. Konstrukcja i technologia nawierzchni

Konstrukcję nawierzchni drogi zaprojektowano jako podbudowa dla ruchu KR1 zgodnie z warunkami technicznymi ,jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Projektuje się następującą konstrukcję nawierzchni jezdni :

w km 0+000 – 0+990

- Dolna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grubości 20cm według PN-S- 96102/1997
- Warstwa odsączająca z piasku grubości 10 cm.
- Istniejąca nawierzchnia gruntowa.

4.5. Roboty ziemne

Roboty ziemne na omawianym odcinku drogi wynikają z konieczności wyrównania na rozpatrywanym odcinku lokalnych nierówności podłużnych i poprzecznych poprzez profilowanie istniejącej nawierzchni gruntowej.

5. Odwodnienie.

Projektuje się odwodnienie powierzchniowe . W ramach przebudowy drogi przewidziano oczyszczenie istniejących rowów z namułu w km 0+000 – 0+715 strona prawa i lewa.

6. Organizacja robót

Wszystkie prace związane z robotami drogowymi muszą być oznakowane i prowadzone zgodnie z „Instrukcją oznakowania robót w pasie drogowym”.

7. Wpływ inwestycji na środowisko.

Budowa drogi nie będzie miała ujemnego wpływu na środowisko. Wykonanie nawierzchni żwirowej poprawi w znacznym stopniu dojazd do pól na omawianym odcinku drogi.

8. Uwagi końcowe.

Przed rozpoczęciem robót związanych z wykonywaniem nawierzchni żwirowej należy wykonać wytyczenie osi zgodnie z załączonym planem zagospodarowania terenu.

Sporządził:

PLAN ORIENTACYJNY

*Do skróconej dokumentacji technicznej na przebudowę gminnej drogi
dojazdowej do pól Chrzanowo – Mikuty w km 0+000 – 0+990.*