

PRZEBUDOWA
drogi gminnej wewnętrznej zlokalizowanej na działce
nr ewid. 4028 w m. Wilamowo,
gm. Przytuły
odcinek o długości 369,35 m

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Działki Nr :

- obręb Wilamowo:
 - działki istniejącego pasa drogowego: 4028 (pas drogowy drogi gminnej)
 - działki do czasowego zajęcia: 299, 3170/3 (pas drogowy drogi powiatowej)

| | |
|----------------------|--|
| Obiekt: | droga gminna wewnętrzna zlok. na działce nr ewid. 4028 w m. Wilamowo |
| Kat. obiektu: | XXV |
| Adres: | Wilamowo, gmina Przytuły, |
| Inwestor: | Gmina Przytuły, 18-423 Przytuły, ul. Supska 10. |

| | IMIĘ I NAZWISKO | UPRAWNIENIA | PODPIS |
|-------|------------------------|----------------------------------|--------|
| autor | mgr inż. Adam Łazarski | UAN 7342-38/92 PDL/BD/1800/01 | |

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. KARTA UZGODNIEŃ

II. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot opracowania
3. Opis stanu istniejącego
4. Opis przyjętych rozwiązań.
 - 4.1. Rozwiązania sytuacyjne.
 - 4.2. Projektowana organizacja ruchu.
5. Uwagi końcowe.

III. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW DROGOWYCH

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|----------------------|-----------------|
| 1. Plan orientacyjny | skala 1 : 50000 |
| 2. Plan sytuacyjny | skala 1 : 500 |

I. KARTA UZGODNIENÍ

do projektu stałej organizacji ruchu
na drodze gminnej wewnętrznej zlokalizowanej na działce nr ewid. 4028 w m. Wilamowo,
gm. Przytuły

| Lp. | Instytucja |
|-----|---------------------------------|
| 1. | Wójt Gminy Przytuły |
| 2. | Komenda Miejska Policji w Łomży |
| 3. | Starosta Łomżyński |

II. OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu
na drodze gminnej wewnętrznej zlokalizowanej na działce nr ewid. 4028 w m. Wilamowo,
gm. Przytuły

1. Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania stanowi:

- Umowa z Gminą Nowogród.
- projekt techniczny przebudowy i rozbudowy drogi powiatowej nr 1909B w m. Jankowo Młodzianowo gm. Nowogród
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98 poz. 602 z późniejszymi zmianami).
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z 2003r.)
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz. U. Nr 170 poz. 1393)

2. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na drodze gminnej wewnętrznej zlokalizowanej na działce nr ewid. 4028 w m. Wilamowo, gm. Przytuły

3. Opis stanu istniejącego.

Droga na odcinku objętym opracowaniem przebiega w terenie równinnym przez teren zabudowany wsi Wilamowo, gm. Przytuły. Teren w otoczeniu pasów drogowych posiada naturalne pochylenie w kierunku wschodnim. Deniwelacja terenu w zakresie opracowania wynosi 5,40 m (od rzędnej 136,50 m n.p.m. w km 0+000 do rzędnej 131,10 m n.p.m. w km 0+369,35).

Droga gminna na odcinku objętym opracowaniem posiada nawierzchnię brukową szerokości 3,50 m z obustronnymi poboczami gruntowymi szerokości 1,00 m każde. Nawierzchnia jest w złym stanie technicznym, posiada liczne odkształcenia i zadolenia zarówno w profilu poprzecznym jak i podłużnym. Na początku i końcu trasy droga gminna krzyżuje się z drogą powiatową Nr 1821B, która posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości 5,0 m. Są to skrzyżowania zwykłe trójwlotowe.

Na obu skrzyżowaniach Drogi gminne podporządkowane są w stosunku do drogi znakami pionowymi A-7 ustawionymi ok. 20 m przed drogą powiatową. Droga powiatowa w zakresie w/w skrzyżowań nie posiada żadnego oznakowania. Cały odcinek projektowanej drogi gminnej położony jest w granicach terenu zabudowanego.

4. Opis przyjętych rozwiązań.

4.1. Rozwiązania sytuacyjne.

W uzgodnieniu z inwestorem, na podstawie prognozy ruchu przyjęto następujące min. parametry techniczne projektowanej drogi:

- klasa drogi – dojazdowa „D”,

- prędkość projektowa – 30 km/h,
- obciążenie ruchem – KR1,
- przekrój poprzeczny – szlakowy:
 - szerokość jezdni – 3,50 m,
 - spadek poprzeczny jezdni – 2% (daszkowy),
 - pobocze – 2x1,25 m,
 - min. promień łuku kołowego w planie – 30 m,
 - min. promień łuku kołowego niwelety:
 - łuk wypukły – 300 m,
 - łuk wklęsły – 300 m.

Drogę w planie zaprojektowano tak, aby maksymalnie wkomponować się w istniejący przebieg drogi. Korekty trasy występują jedynie w celu zwiększenia płynności drogi i dostosowania jej parametrów do obowiązujących przepisów.

Początek przyjęto na krawędzi nawierzchni drogi powiatowej nr 1821B na wysokości granicy działek 229 i 3170/3 (działki pasa drogowego drogi powiatowej) - km 0+000, a koniec na krawędzi nawierzchni drogi powiatowej nr 1821B przed granicą działek 3170/3 i 3171 (działki pasa drogowego drogi powiatowej). W ciągu osi drogi zaprojektowano 6 załamań osi trasy o kątach zwrotu od 15,6595 grada do 45,6630 grada. Spośród tych załamań wszystkie wyokrąglono łukami kołowymi o promieniach od R=30,0 m do R=75,0 m.

Skrzyżowanie drogi gminnej z drogą powiatową w km 0+000 zaprojektowano jako skrzyżowanie zwykłe trójwlotowe. Krawędź jezdni na tym skrzyżowaniu wyokrąglono łukami kołowymi o promieniach R=12,0 m i R=10,0 m. Skrzyżowanie drogi gminnej z drogą powiatową w km 0+369,35 zaprojektowano jako skrzyżowanie zwykłe trójwlotowe. Krawędź jezdni na tym skrzyżowaniu wyokrąglono łukami kołowymi o promieniach R=6,0 m i R=9,0 m.

W ramach niniejszego opracowania przewiduje się przebudowę istniejących zjazdów z drogi gminnej na posesje i pola.

4.2. Projektowana organizacja ruchu.

W ramach niniejszego opracowania zaprojektowano oznakowanie obu skrzyżowań drogi gminnej z drogą powiatową znakami informującymi o pierwszeństwie przejazdu wzdłuż drogi powiatowej (znaki D-1 obustronnie na wlotach na skrzyżowania). Wloty drogi gminnej podporządkowano znakami pionowymi B-20 oraz poziomymi P-12.

5. Uwagi końcowe.

1. Do oznakowania dróg powiatowych należy stosować znaki pionowe o wymiarach z grupy średnie „S”.
2. Znaki B-20 winne mieć lico z folii odblaskowej co najmniej typu 2, pozostałe znaki winne mieć lico z folii odblaskowej co najmniej typu 1.
3. Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowieńcowe.

Przewidywany termin wprowadzenia powyższej organizacji: 15.11.2018r.

Opracował:

III. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW DROGOWYCH

- ZNAKI PIONOWE

| Lp. | Symbol znaku | Ilość (szt.) | | | |
|--------------------|--------------|--------------|------------------|--------------|------|
| | | Istniejące | Do przestawienia | Do demontażu | Nowe |
| Znaki ostrzegawcze | | | | | |
| 1. | A-7 | 2 | | 2 | |
| Znaki zakazu | | | | | |
| 2. | B-20 | | | | 2 |
| Znaki informacyjne | | | | | |
| 3. | D-1 | | | | 4 |
| RAZEM | | 2 | | 2 | 6 |

- ZNAKI POZIOME

| Lp. | Symbol znaku | Długość (m) | Powierzchnia (m ²) |
|--------------|--------------|-------------|--------------------------------|
| 1. | P-4 | 2*5,0 | 2,40 |
| 2. | P-12 | 20 | 5,00 |
| RAZEM | | | 7,40 |

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 1. Plan orientacyjny**
- 2. Plan sytuacyjny**

skala 1 : 50000
skala 1 : 500