

Tabela przedmiaru robót

Nr	Kod pozycji przedmiaru	Numer STWiORB	Nazwa, opis i obliczenie ilości robót	J.m.	Ilość j.m.
1	2	3	4	5	6
			Dział nr 1. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE [CPV: 45111290-7 Roboty przygotowawcze do świadczenia usług]		
			Dział nr 1.1. Roboty pomiarowe		
1	KNNR 1 0111-0100		Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogi). Trasa dróg w terenie równinnym	1 km tras y	0,37
			0,36935		0,36935
			Dział nr 1.2. Roboty rozbiórkowe [CPV: 45111300-1]		
2	KNNR 6 0802-0800		Rozebranie nawierzchni z tłucznia, mas. miner.-bitum., betonu i brukowca. Z brukowca - rozbiórka mechaniczna. Grubość nawierzchni 16-20 cm	m2	790,00
			790		790,00000
3	KNR 4-04 1101-0200		Wywóz gruzu samochodem ciężarowym skrzyniowym z terenu rozbiórki na odległość 1km z ręcznym załadowaniem i wyładowaniem	m3	118,50
			nawierzchnia brukowa: 0,15*790		118,50000
			Dział nr 2. ROBOTY ZIEMNE [CPV: 45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne]		
4	KNNR 1 0202-0701		Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1km. Koparką o pojemności łyżki 0,60m3 w gruncie kat.I-II; transport samochodami 5-10t	m3	333,00
			korpus drogowy: 284,34		284,34000
			zjazd: 32,31		32,31000
			poszerzenia podbudowy brukowej: (15,11+33,33+33,3)*0,2		16,34800
5	KNNR 1 0208-0201		Nakłady uzupełniające do tablic 201-207; za każdy dalszy rozpoczęty 1km odległości transportu ponad 1km, samochodami samowyładowczymi 5-10t, przy przewozie po drogach o nawierzchni utwardzonej gruntu kat. I-IV	m3	333,00
			korpus drogowy: 284,34		284,34000
			zjazd: 32,31		32,31000
			poszerzenia podbudowy brukowej: (15,11+33,33+33,3)*0,2		16,34800
6	KNNR 1 0407-0100		Formowanie i zagęszczanie nasypów spycharkami. Nasypy wysokości do 3,0m z gruntu kat.I-II, wykonywane spycharką gąsienicową 55kW - wraz z pozyskaniem i dowozem gruntu - grunt z dokopu	m3	106,13
			korpus: 96,72		96,72000
			zjazd: 9,41		9,41000
7	KNNR 1 0409-0302		Zagęszczanie nasypów walcami. Nasypy z gruntu sypkiego kat. I-II zagęszczane walcami samostatycznymi samojezdnymi 10t	m3	106,13
			korpus: 96,72		96,72000
			zjazd: 9,41		9,41000
			Dział nr 3. ROBOTY NAWIERZCHNIOWE [CPV: 45233120-6]		

3. ROBOTY NAWIERZCHNIOWE

Nr	Kod pozycji przedmiaru	Numer STWiORB	Nazwa, opis i obliczenie ilości robót	J.m.	Ilość j.m.
1	2	3	4	5	6
8	KNNR 6 0103-0300		<p>Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstr.nawierzchni. Wykonywane mechanicznie - kat.gruntu II-VI. (walec wibracyjny samojezdny)</p> <p>korpus:</p> <p>0+196,09 - 0+369,35: (369,35-196,09)*6+(12*12-3,14*6*6)*0,25+(18*18-3,14*9*9)*0,25</p> <p>zjazdu: 140,65+61,76</p>	m2	<p>1267,13</p> <p>1064,71500</p> <p>202,41000</p>
9	KNR AT-04 0101-01		<p>Warstwa wzmacniająca grunt pod warstwy technologiczne z geowłókniny o szer. 5,0m</p> <p>km 0+196,09 - 0+199,53: (199,53-196,09)*(3,50+0,8+0,25)*2</p> <p>km 0+199,53 - 0+245,10: (245,10-199,53)*(3,50+0,8+0,25)*2+20*0,2*0,5*2*2+25,57*0,2*2</p> <p>km 0+245,10 - 0+258,58: (258,58-245,10)*(3,5+0,8+0,25)*2+13,48*(0,2+0,3)*0,5*2</p> <p>km 0+258,58 - 0+309,02: (309,02-258,58)*(3,5+0,8+0,25)*2+30,44*0,3*2*2+20*0,3*0,5*2</p> <p>km 0+309,02 - 0+335,91: (335,91-309,02)*(3,5+0,8+0,25)*2</p> <p>km 0+335,91 - 0+369,35: (369,35-335,91)*(3,5+0,8+0,25)*2+20*0,5*0,5*2*2+(369,35-355,35)*(0,5*2*2)+(12*12-3,14*6*6)*0,25*2+(18*18-3,14*9*9)*0,25*2</p>	m2	<p>1737,18</p> <p>31,30400</p> <p>443,14300</p> <p>136,14800</p> <p>507,53200</p> <p>244,69900</p> <p>374,35400</p>
10	KNNR 6 0112-0200		<p>Podbudowy z kruszyw naturalnych. Warstwa dolna grubości 25 cm - wypełnienie geomateraca</p> <p>km 0+196,09 - 0+199,53: (199,53-196,09)*(3,50+0,8)</p> <p>km 0+199,53 - 0+245,10: (245,10-199,53)*(3,50+0,8)+20*0,2*0,5*2+25,57*0,2*2</p> <p>km 0+245,10 - 0+258,58: (258,58-245,10)*(3,5+0,8)+13,48*(0,2+0,3)*0,5*2</p> <p>km 0+258,58 - 0+309,02: (309,02-258,58)*(3,5+0,8)+30,44*0,3*2+20*0,3*0,5*2</p> <p>km 0+309,02 - 0+335,91: (335,91-309,02)*(3,5+0,8)</p> <p>km 0+335,91 - 0+369,35: (369,35-335,91)*(3,5+0,8)+20*0,5*0,5*2+(369,35-355,35)*0,5*2+(12*12-3,14*6*6)*0,25+(18*18-3,14*9*9)*0,25</p>	m2	<p>825,28</p> <p>14,79200</p> <p>210,17900</p> <p>64,70400</p> <p>241,15600</p> <p>115,62700</p> <p>178,81700</p>
11	KNNR 6 0113-0300		<p>Podbudowy z kruszyw łamanych. Warstwa dolna grubości 25 cm - poszerzenia podbudowy km 0+000 - 0+196,09</p> <p>poszerzenia podbudowy brukowej: 15,11+33,33+33,3</p> <p>zjazdu bitumiczne: 61,76</p>	m2	<p>143,50</p> <p>81,74000</p> <p>61,76000</p>
12	KNNR 6 0107-0200		<p>Wyrównanie istniejącej podbudowy tłucznem kamiennym lub miesz.beton.. Zagęszczanie mechaniczne. Tłucznem sortowanym poniżej 10 cm</p> <p>125,00</p>	m3	<p>125,00</p> <p>125,00000</p>
13	KNNR 6 0113-0200		<p>Podbudowy z kruszyw łamanych. Warstwa dolna grubości 20 cm, mieszanka kruszywa niezwiązanego 0-31,5 C90/3</p> <p>km 0+196,09 - 0+199,53: (199,53-196,09)*(3,50+0,4)</p> <p>km 0+199,53 - 0+245,10: (245,10-199,53)*(3,50+0,4)+20*0,2*0,5*2+25,57*0,2*2</p> <p>km 0+245,10 - 0+258,58: (258,58-245,10)*(3,5+0,4)+13,48*(0,2+0,3)*0,5*2</p> <p>km 0+258,58 - 0+309,02: (309,02-258,58)*(3,5+0,4)+30,44*0,3*2+20*0,3*0,5*2</p> <p>km 0+309,02 - 0+335,91: (335,91-309,02)*(3,5+0,4)</p> <p>km 0+335,91 - 0+369,35: (369,35-335,91)*(3,5+0,4)+20*0,5*0,5*2+(369,35-355,35)*0,5*2+(12*12-3,14*6*6)*0,25+(18*18-3,14*9*9)*0,25</p>	m2	<p>755,97</p> <p>13,41600</p> <p>191,95100</p> <p>59,31200</p> <p>220,98000</p> <p>104,87100</p> <p>165,44100</p>
14	KNNR 6 0308-0200		<p>Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca). Asfaltowych - grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm. Mieszanka mineralno-asfaltowa, AC16W5070, samochód samowyładowczy do 5 t</p> <p>km 0+000 - 0+077,53: 77,53*(3,5+0,1+0,35*2)</p>	m2	<p>1552,23</p> <p>333,37900</p>

3. ROBOTY NAWIERZCHNIOWE

Nr	Kod pozycji przedmiaru	Numer STWiORB	Nazwa, opis i obliczenie ilości robót	J.m.	Ilość j.m.
1	2	3	4	5	6
			km 0+077,53 - 0+094,72: (94,72-77,53)*(3,5+0,1+(0,35+0,2)*0,5*2)		71,33850
			km 0+094,72 - 0+146,78: (146,78-94,72)*(3,5+0,1)+32,06*0,2*2+20*0,2*2*0,5		204,24000
			km 0+146,78 - 0+199,53: (199,53-146,78)*(3,50+0,1)		189,90000
			km 0+199,53 - 0+245,10: (245,10-199,53)*(3,50+0,1)+20*0,2*0,5*2+25,57*0,2*2		178,28000
			km 0+245,10 - 0+258,58: (258,58-245,10)*(3,5+0,1)+13,48*(0,2+0,3)*0,5*2		55,26800
			km 0+258,58 - 0+309,02: (309,02-258,58)*(3,5+0,1)+30,44*0,3*2+20*0,3*0,5*2		205,84800
			km 0+309,02 - 0+335,91: (335,91-309,02)*(3,5+0,1)		96,80400
			km 0+335,91 - 0+369,35: (369,35-335,91)*(3,5+0,1)+20*0,5*0,5*2+(369,35-355,35)*0,5*2+(12*12-3,14*6*9)*0,25+(18*18-3,14*9*9)*0,25		155,40900
			zjazd bitumiczny: 61,76		61,76000
15	KNNR 6 0308-0701		Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca). Dodatek za dalszy 1 km przewozu ponad 5 km, samochód samowyladowczy 5-10t Krotność = 30	t	193,10
			193,0974		193,09740
16	KNNR 6 1005-0700		Oczyszczenie i skropienie bitumem nawierzchni drogowych. Skropienie nawierzchni asfaltem	m2	1552,23
			km 0+000 - 0+077,53: 77,53*(3,5+0,1+0,35*2)		333,37900
			km 0+077,53 - 0+094,72: (94,72-77,53)*(3,5+0,1+(0,35+0,2)*0,5*2)		71,33850
			km 0+094,72 - 0+146,78: (146,78-94,72)*(3,5+0,1)+32,06*0,2*2+20*0,2*2*0,5		204,24000
			km 0+146,78 - 0+199,53: (199,53-146,78)*(3,50+0,1)		189,90000
			km 0+199,53 - 0+245,10: (245,10-199,53)*(3,50+0,1)+20*0,2*0,5*2+25,57*0,2*2		178,28000
			km 0+245,10 - 0+258,58: (258,58-245,10)*(3,5+0,1)+13,48*(0,2+0,3)*0,5*2		55,26800
			km 0+258,58 - 0+309,02: (309,02-258,58)*(3,5+0,1)+30,44*0,3*2+20*0,3*0,5*2		205,84800
			km 0+309,02 - 0+335,91: (335,91-309,02)*(3,5+0,1)		96,80400
			km 0+335,91 - 0+369,35: (369,35-335,91)*(3,5+0,1)+20*0,5*0,5*2+(369,35-355,35)*0,5*2+(12*12-3,14*6*9)*0,25+(18*18-3,14*9*9)*0,25		155,40900
			zjazd bitumiczny: 61,76		61,76000
17	KNNR 6 0309-0200		Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścierna). Grubość warstwy po zagęszczeniu 3 cm. Mieszanka mineralno-asfaltowa, AC8S5070, samochód samowyladowczy do 5 t	m2	1445,67
			km 0+000 - 0+077,53: 77,53*(3,5+0,35*2)		325,62600
			km 0+077,53 - 0+094,72: (94,72-77,53)*3,5+(0,35+0,2)*0,5*2		
			km 0+094,72 - 0+146,78: (146,78-94,72)*3,5+32,06*0,2*2+20*0,2*2*0,5		199,03400
			km 0+146,78 - 0+199,53: (199,53-146,78)*3,50		184,62500
			km 0+199,53 - 0+245,10: (245,10-199,53)*3,50+20*0,2*0,5*2+25,57*0,2*2		173,72300
			km 0+245,10 - 0+258,58: (258,58-245,10)*3,5+13,48*(0,2+0,3)*0,5*2		53,92000
			km 0+258,58 - 0+309,02: (309,02-258,58)*3,5+30,44*0,3*2+20*0,3*0,5*2		200,80400
			km 0+309,02 - 0+335,91: (335,91-309,02)*3,5		94,11500
			km 0+335,91 - 0+369,35: (369,35-335,91)*3,5+20*0,5*0,5*2+(369,35-355,35)*0,5*2+(12*12-3,14*6*9)*0,25+(18*18-3,14*9*9)*0,25		152,06500
			zjazd bitumiczny: 61,76		61,76000
18	KNNR 6 0309-0700		Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścierna). Dodatek za dalszy 1 km przewozu ponad 5 km, samochód samowyladowczy do 5 t Krotność = 30	t	147,46

3. ROBOTY NAWIERZCHNIOWE

Nr	Kod pozycji przedmiaru	Numer STWIORB	Nazwa, opis i obliczenie ilości robót	J.m.	Ilość j.m.
1	2	3	4	5	6
			147,4583		147,45830
19	KNNR 6 0204-0300		Nawierzchnia z tłucznia kamiennego. Warstwa dolna-grubość po uwalowaniu 20cm - pobocza - kruszywo 0-16 C50/30	m2	770,43
			770,43		770,43000
20	KNNR 6 0204-0300		Nawierzchnia z tłucznia kamiennego. Warstwa dolna-grubość po uwalowaniu 20cm - zjazd ba posesje - kruszywo 0-31,5 C50/30	m2	140,65
			140,65		140,65000
			Dział nr 4. ROBOTY TOWARZYSZĄCE [CPV: 45233120-6]		
21	KNNR 6 1305-0100		Regulacja pion.studzienek,urządzeń podziemnych+naprawy urządz.(elem.) z betonu. Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych. Objętość betonu w jednym miejscu do 0.1 m3 - zasuwki wodociągowe	m3	1,00
			1		1,00000
			Dział nr 5. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU [CPV: 45233290-8 Instalowanie znaków drogowych]		
22	KNNR 6 0808-0800		Rozebranie poręczy ochronnych,ogrodzeń,barier drog.i słupków do znaków. Słupki do znaków	szt	2,00
			2		2,00000
23	KNNR 6 0702-0101		Pionowe znaki drogowe. Słupki z rur stalowych # 70 mm	szt	6,00
			6		6,00000
24	KNNR 6 0702-0400		Pionowe znaki drogowe. Znaki zakazu,nakazu,ostrzegawcze i informacyjne o pow.do 0.3 m2	szt	4,00
			D-1: 4		4,00000
25	KNNR 6 0702-0500		Pionowe znaki drogowe. Znaki zakazu,nakazu,ostrzegawcze i informacyjne o pow.ponad 0.3 m2	szt	2,00
			B-20: 2		2,00000
26	KNNR 6 0705-0600		Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową. Linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych. Sposób malowania - mechaniczny	m2	7,40
			7,40		7,40000