

**PRZEBUDOWA**  
**drogi gminnej wewnętrznej zlokalizowanej na działce**  
**nr ewid. 272 w m. Przytuły,**  
**gm. Przytuły**  
odcinek o długości 493,32 m

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**Działki Nr :**

- obręb Przytuły:
- działki istniejącego pasa drogowego: 272 (pas drogowy drogi gminnej)

<b>Obiekt:</b>	droga gminna wewnętrzna zlok. na działce nr ewid. 272 w m. Przytuły
<b>Kat. obiektu:</b>	XXV
<b>Adres:</b>	Przytuły, gmina Przytuły,
<b>Inwestor:</b>	Gmina Przytuły, 18-423 Przytuły, ul. Supska 10.

	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
autor	mgr inż. Adam Łazarski	UAN 7342-38/92 PDL/BD/1800/01	

# ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

## I. KARTA UZGODNIEŃ

## II. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot opracowania
3. Opis stanu istniejącego
4. Opis przyjętych rozwiązań.
  - 4.1. Rozwiązania sytuacyjne.
  - 4.2. Projektowana organizacja ruchu.
5. Uwagi końcowe.

## III. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW DROGOWYCH

## IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- |                      |                 |
|----------------------|-----------------|
| 1. Plan orientacyjny | skala 1 : 50000 |
| 2. Plan sytuacyjny   | skala 1 : 500   |

## I. KARTA UZGODNIENÍ

do projektu stałej organizacji ruchu  
na skrzyżowaniu drogi gminnej wewnętrznej zlokalizowanej na działce nr ewid. 272 z drogą  
powiatową Nr 1874B Przytuły – Supy w m. Przytuły, gm. Przytuły

Lp.	Instytucja
1.	Wójt Gminy Przytuły
2.	Komenda Miejska Policji w Łomży
3.	Starosta Łomżyński

## **II. OPIS TECHNICZNY**

do projektu stałej organizacji ruchu  
na skrzyżowaniu drogi gminnej wewnętrznej zlokalizowanej na działce nr ewid. 272 z drogą  
powiatową Nr 1874B Przytuły – Supy w m. Przytuły, gm. Przytuły

### **1. Podstawa opracowania.**

Podstawę opracowania stanowi:

- Umowa z Gminą Przytuły.
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98 poz. 602 z późniejszymi zmianami).
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z 2003r.)
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz. U. Nr 170 poz. 1393)

### **2. Przedmiot opracowania.**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na skrzyżowaniu drogi gminnej wewnętrznej zlokalizowanej na działce nr ewid. 272 z drogą powiatową Nr 1874B Przytuły – Supy w m. Przytuły, gm. Przytuły

### **3. Opis stanu istniejącego.**

Droga na odcinku objętym opracowaniem przebiega poza terenem zabudowanym w terenie równinnym przez teren intensywnie użytkowany rolniczo. Teren w otoczeniu pasów drogowych posiada naturalne pochylenie w kierunku północnym. Deniwelacja terenu w zakresie opracowania wynosi 6,41 m (od rzędnej 154,81 m n.p.m. w km 0+235 do rzędnej 148,40 m n.p.m. na końcu trasy).

Droga gminna na odcinku objętym opracowaniem posiada nawierzchnię gruntową ulepszoną pospółką szerokości 3,50 m – 420 m. Nawierzchnia jest w złym stanie technicznym, posiada liczne odkształcenia i zadolenia zarówno w profilu poprzecznym jak i podłużnym. Wody opadowe z korony drogi spływają powierzchniowo wzdłuż korony drogi do istniejących rowów przydrożnych przy drodze powiatowej. Korona drogi wyniesiona jest na wysokość 15-40 cm powyżej przyległego terenu.

Na początku trasy droga gminna krzyżuje się z drogą powiatową Nr 1874B Przytuły – Supy, która posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości 4,20 m. Jest to skrzyżowanie zwykle trójwlotowe.

W zakresie w/w skrzyżowania na występuje żadne oznakowanie. Cały odcinek projektowanej drogi gminnej położony jest poza granicami terenu zabudowanego.

### **4. Opis przyjętych rozwiązań.**

#### 4.1. Rozwiązania sytuacyjne.

W uzgodnieniu z inwestorem, na podstawie prognozy ruchu przyjęto następujące min. parametry techniczne projektowanej drogi:

- klasa drogi – dojazdowa „D”,

- prędkość projektowa – 30 km/h,
- obciążenie ruchem – KR1,

Na długości drogi gminnej zaprojektowano przekrój poprzeczny szlakowy o następujących parametrach:

Km 0+008,00 – 0+025,00

- szerokość jezdni – 5,0 m,
- spadek poprzeczny jezdni – 2% (daszkowy),
- pobocze – 2x0,75 m,

Km 0+025,00 – 0+035,00

- odcinek przejściowy
- Km 0+035,00 – 0+501,32
- szerokość jezdni – 3,50 m,
  - spadek poprzeczny jezdni – 2% (daszkowy),
  - pobocze – 2x1,50 m,

Drogę w planie zaprojektowano tak, aby maksymalnie wkomponować się w istniejący przebieg drogi. Korekty trasy występują jedynie w celu zwiększenia płynności drogi i dostosowania jej parametrów do obowiązujących przepisów.

Początek przyjęto na krawędzi nawierzchni drogi powiatowej nr 1874B, a koniec wysokości granicy działek 264 i 265 po prawej stronie pasa drogowego - km 0+501,32. W ciągu osi drogi zaprojektowano 1 załamanie osi trasy o kącie zwrotu 1,3316 grada (km 0+192,87). Ze względu na niewielki kąt zwrotu załamanie to pozostawiono bez wyokrąglenia łukiem kołowym.

Skrzyżowanie drogi gminnej z drogą powiatową w km 0+000 zaprojektowano jako skrzyżowanie zwykłe trójwlotowe. Krawędź jezdni na tym skrzyżowaniu wyokrąglono łukami kołowymi o promieniach  $R=7,0$  m i  $R=9,0$  m..

W ramach niniejszego opracowania przewiduje się przebudowę istniejących zjazdów z drogi gminnej na posesje i pola.

#### 4.2. Projektowana organizacja ruchu.

W ramach niniejszego opracowania zaprojektowano oznakowanie skrzyżowania drogi gminnej z drogą powiatową znakami informującymi o pierwszeństwie przejazdu wzdłuż drogi powiatowej (znaki A-6b i A-6c ustawione obustronnie na wlotach na skrzyżowania w odl. 250 m przed skrzyżowaniem). Wlot drogi gminnej podporządkowano znakiem pionowym A-7 istawionym w odl. 25 m przed skrzyżowaniem). O zbliżaniu się do drogi z pierwszeństwem przejazdu uprzedzono znakiem A-7 z tabliczką T-1 (200 m) ustawionym 200 m przed skrzyżowaniem.

### **5. Uwagi końcowe.**

1. Do oznakowania dróg powiatowych należy stosować znaki pionowe o wymiarach z grupy średnie „S”.
2. Znaki A-7 winne mieć lico z folii odbłaskowej co najmniej typu 2, pozostałe znaki winne mieć lico z folii odbłaskowej co najmniej typu 1.

Przewidywany termin wprowadzenia powyższej organizacji: 15.11.2018r.

Opracował:

### III. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW DROGOWYCH

- ZNAKI PIONOWE

Lp.	Symbol znaku	Ilość (szt.)			
		Istniejące	Do przestawienia	Do demontażu	Nowe
Znaki ostrzegawcze					
1.	A-7				2
2.	A-6b				1
3.	A-6c				1
Tabliczki do znaków					
3.	T-1(200 m)				1
RAZEM					5

## **IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- 1. Plan orientacyjny**
- 2. Plan sytuacyjny**

**skala 1 : 50000**  
**skala 1 : 500**