

PROJEKT BUDOWLANY **ZAMIENNY**

Nazwa budowli : Przebudowa drogi gminnej Kubra Przebudówka –
- Wagi w km 0+000 – 2+580,5; (działki nr 76, 155, 165).

Inwestor : Gmina Przytuły
ul. Supska 10
18 – 423 Przytuły

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. Część opisowa

1. Opis techniczny
2. Parametry łuków poziomych
3. Informacja BIOZ
4. Oświadczenie projektanta
5. Kopia uprawnień projektanta
6. Tabela wyrównań podbudowy

II. Rysunki

1. Projekt zagospodarowania terenu – skala 1 : 1000
2. Profil podłużny – skala 1 : 100/1000
3. Przekroje normalne – skala 1 : 50
4. Rysunek konstrukcyjny przepustu – skala 1 : 50

STAROSTWO POWIATOWE
w Łomży
ul. Szosa Zambrowska 1/27
18-400 Łomża
tel. 086 215 69 23, fax 086 215 69 04
skrz. pocz. 80

Niniejszym projekt spełnia wymagania
art. 35 ust. 1 pkt 1) budowlanego
i stanowi załącznik do decyzji
Nr 1031/2012
z dnia 04.04.2012
wydanej przez Starostwo Powiatowe
w Łomży

Branża	Stanowisko	Imię i nazwisko Uprawnienia budowlane	Data Podpis
Drogowa	Projektant:	mgr inż. Grzegorz Wiszowaty nr ewidencyjny PDL/0125/POOD/09	20-01-2012 r. mgr inż. Grzegorz Wiszowaty uprawnienia projektowe bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr PDL/0125/POOD/09 20-01-2012 r. ASYSTENT PROJEKTANTA
Drogowa	Asystent Projektanta:	mgr Edyta Wiszowata	mgr Edyta Wiszowata
Drogowa	Sprawdzający:	mgr inż. Bogdan Kuczyński nr ewidencyjny PDL/0020/POOD/06	20-01-2012 r. mgr inż. Bogdan Kuczyński uprawnienia projektowe bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr PDL/0020/POOD/06

Grajewo, styczeń 2012r.

Projekt aktualny na dzień 26.02.2016r.

mgr inż. Grzegorz Wiszowaty
uprawnienia projektowe bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr PDL/0125/POOD/09

OPIS TECHNICZNY

Do projektu budowlanego dotyczącego przebudowy drogi gminnej

Kubra Przebudówka - Wagi w km 0+000 – 2+580,5

(działki nr 76, 155 i 165).

1. Podstawa opracowania

Dokumentacja została opracowana na podstawie :

- Umowy z Inwestorem,
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- mapy sytuacyjno – wysokościowej do celów projektowych,
- pomiarów własnych w terenie.

2. Dane Techniczno – Projektowe

Lp.	Parametry	Dr. gminna
1	Klasa drogi	L
2	Prędkość projektowa	$V_p=40\text{km/h}$
3	Typ przekroju poprzecznego	trasowy
4	Szerokość jezdni [m]	3,5 m.
5	Szerokość poboczy [m]	1 m
6	Długość odcinka [m]	2580,5 m

3. Charakterystyka stanu istniejącego.

Rozpatrywany odcinek drogi w stanie istniejącym posiada nawierzchnię żwirową w średnim stanie technicznym o szerokości 4,5-5 m.

Nawierzchnia posiada liczne deformacje w przekroju podłużnym i poprzecznym. Ruch pojazdów odbywa się w obu kierunkach.

Występuje przepust pod koroną drogi:

- w km 1+973 : ϕ 60 dł. 10m.

Przepust ten posiadają zły stan techniczny i wymagają remontu.

W obszarze objętym opracowaniem występuje następujące uzbrojenie:

- Kabel telefoniczny
- Wodociąg
- Napowietrzna linia energetyczna

4. Opis przyjętych rozwiązań projektowych

4.1. Rozwiązania sytuacyjne

Projektuje się wykonanie jezdni z betonu asfaltowego o szerokości 3,5 m wraz z poboczami żwirowymi o szerokości 1 m. Lokalizacja projektowanej nawierzchni oraz poboczy przedstawiona jest na planie sytuacyjnym. Zaprojektowano łuki poziome o promieniach kolejno: 150m, 100m, 800m, 150m.

4.2. Profil podłużny.

Rzędne projektowanej nawierzchni zostały tak założone aby zapewnić właściwe odwodnienie całego odcinka oraz nadać projektowanej nawierzchni normatywne spadki poprzeczne. Spadek podłużny jezdni wynosi od 0,00% do 2,72%. W celu wzmocnienia istniejącej podbudowy żwirowej projektuje się wyrównanie podbudowy kruszywem naturalnym stabilizowanym mechanicznie. Ilości wyrównań kruszywem przedstawiono w formie tabelarycznej w dalszej części projektu.

4.3. Parametry techniczne dróg

Projektuje się :

- | | |
|-----------------------|----------|
| - klasa drogi | - L |
| - prędkość projektowa | - 40km/h |
| - Szerokość jezdni | - 3,5m |

4.4. Konstrukcja i technologia nawierzchni

Konstrukcję nawierzchni jezdni zaprojektowano dla ruchu KR1 zgodnie z warunkami technicznymi, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Projektuje się następującą konstrukcję nawierzchni jezdni :

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego według PN-S-96021, grubość warstwy 4 cm,
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego według PN-S-96021, grubość warstwy 4 cm,
- Wyrównanie istniejącej nawierzchni żwirowej kruszywem naturalnym stabilizowanym mechanicznie.
- Podłoże gruntowe G1.

4.5. Roboty ziemne

Roboty ziemne na omawianym odcinku drogi wynikają z konieczności wyrównania i wzmocnienia istniejącej nawierzchni żwirowej oraz nadania jej normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych w celu właściwego odwodnienia.

5. Odwodnienie.

Projektuje się odwodnienie powierzchniowe nawierzchni. Z uwagi na zły stan techniczny przepustu:

- w km 1+973 : ϕ 60 dł. 10m,

projektuje się remont przepustu poprzez demontaż i ponowne wykonanie części przelotowej przepustu.

6. Organizacja robót

Wszystkie prace związane z robotami drogowymi muszą być oznakowane i prowadzone zgodnie z „Instrukcją oznakowania robót w pasie drogowym”.

7. Wpływ inwestycji na środowisko.

Budowa drogi nie będzie miała ujemnego wpływu na środowisko. Wykonanie nawierzchni bitumicznej poprawi w znacznym stopniu dojazd do posesji w miejscowościach Kubra Przebudówka i Wagi. Przebudowa drogi spowoduje również zmniejszenie zapylenia i hałasu w otoczeniu drogi.

8. Uwagi końcowe.

Na planie sytuacyjno – wysokościowym przedstawiono:

- lokalizację nawierzchni jezdni i poboczy,
- Przebieg istniejącego uzbrojenia , oraz istniejące linie rozgraniczające.

Projektant:

ASYSTENT PROJEKTANTA

mgr Edyta Wiszowata

mgr inż. Grzegorz Wiszowaty
uprawnienia projektowe bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr PDL/0125/PDOD/09

Parametry łuków poziomych

Dane i podstawowe parametry łuku kołowego

Opis zadania: **Łuk poziomy W1 - km 0+800,00**

Promień łuku kołowego	R:	0,000	m
Kąt zwrotu trasy	g:	0,8900	grad
Długość stycznej głównej	T:	0,000	m
Odl. wierzchołka do śr. łuku	WS:	0,000	m
Odcięta PA	PA:	0,000	m
Rzędna AS	AS:	0,000	m
Cięciwa PS	PS:	0,000	m
Styczna pomocnicza PW1	PW:	0,000	m
Długość łuku kołowego	l:	0,000	m

Łuk nr 1
Zestawienie trasy

ŚŁ - 0 + 800,00

Projektuje się załamanie trasy o kącie zwrotu 0,89^g.

Dane i podstawowe parametry łuku kołowego

Opis zadania: Łuk poziomy Nr 2 - km 1+303,92

Promień łuku kołowego	R:	150,000	m
Kąt zwrotu trasy	g:	22,0000	grad
Długość stycznej głównej	T:	26,179	m
Odl. wierzchołka do śr. łuku	WS:	2,267	m
Odcięta PA	PA:	25,789	m
Rzędna AS	AS:	2,234	m
Cięciwa PS	PS:	25,886	m
Styczna pomocnicza PWl	PW:	12,991	m
Długość łuku kołowego	l:	51,836	m

Tyczenie punktów łuku kołowego do zadania

Opis zadania: Łuk poziomy Nr 2 - km 1+303,92

Wytyczono połowę łuku kołowego metodą rzędnych od stycznej o początku układu współrzędnych w pkpl.

Promień łuku kołowego	R:	150,00	m
Kąt zwrotu trasy	g:	22,0000	grad

pkt	dług [m]	Xo [m]	Yo [m]
PLK	0,00	0,00	0,00
1	5,00	5,00	0,08
2	10,00	9,99	0,33
3	15,00	14,98	0,75
4	20,00	19,94	1,33
5	25,00	24,88	2,08
ŚLK	25,92	25,79	2,23

Łuk nr 2
Zestawienie trasy
PPP - 1+258,00
PŁ - 1+278,00
ŚŁ - 1+303,92
KŁ - 1+329,84
KPP - 1+349,84

Projektuje się spadek poprzeczny na łuku jednostronny 3%.

Projektuje się poszerzenie na łuku $p = 2 \times 0,2 \text{ m}$

Długość prostych przejściowych $l = 20\text{m}$

Dane i podstawowe parametry łuku kołowego

Opis zadania: Łuk poziomy Nr 3 - km 1+900,85

Promień łuku kołowego	R:	100,000	m
Kąt zwrotu trasy	g:	24,0000	grad
Długość stycznej głównej	T:	19,076	m
Odl. wierzchołka do śr. łuku	WS:	1,803	m
Odcięta PA	PA:	18,738	m
Rzędna AS	AS:	1,771	m
Cięciwa PS	PS:	18,822	m
Styczna pomocnicza PWl	PW:	9,453	m
Długość łuku kołowego	l:	37,699	m

Tyczenie punktów łuku kołowego do zadania

Opis zadania: Łuk poziomy Nr 3 - km 1+900,85

Wytyczono połowę łuku kołowego metodą rzędnych od stycznej o początku układu współrzędnych w pkpl.

Promień łuku kołowego	R:	100,00	m
Kąt zwrotu trasy	g:	24,0000	grad

pkt	dług [m]	Xo [m]	Yo [m]
PŁK	0,00	0,00	0,00
1	5,00	5,00	0,12
2	10,00	9,98	0,50
3	15,00	14,94	1,12
ŚŁK	18,85	18,74	1,77

Łuk nr 3
Zestawienie trasy
PPP - 1+862,00
PL - 1+882,00
ŚL - 1+900,85
KŁ - 1+919,70
KPP - 1+939,70

Projektuje się spadek poprzeczny na łuku jednostronny 4%.

Projektuje się poszerzenie na łuku $p = 2 \times 0,3 \text{ m}$

Długość prostych przejściowych $l = 20\text{m}$

Dane i podstawowe parametry łuku kołowego

Opis zadania: Łuk poziomy Nr 4 - km 2+164,93

Promień łuku kołowego	R:	800,000	m
Kąt zwrotu trasy	g:	9,2200	grad
Długość stycznej głównej	T:	58,032	m
Odl. wierzchołka do śr. łuku	WS:	2,102	m
Odcięta PA	PA:	57,880	m
Rzędna AS	AS:	2,097	m
Cięciwa PS	PS:	57,918	m
Styczna pomocnicza PW	PW:	28,978	m
Długość łuku kołowego	l:	115,862	m

Tyczenie punktów łuku kołowego do zadania

Opis zadania: Łuk poziomy Nr 4 - km 2+164,93

Wytyczono połowę łuku kołowego metodą rzędnych od stycznej o początku układu współrzędnych w pkpl.

Promień łuku kołowego	R:	800,00	m
Kąt zwrotu trasy	g:	9,2200	grad

pkt	dług [m]	Xo [m]	Yo [m]
-----	-----	-----	-----
PŁK	0,00	0,00	0,00
1	5,00	5,00	0,02
2	10,00	10,00	0,06
3	15,00	15,00	0,14
4	20,00	20,00	0,25
5	25,00	25,00	0,39
6	30,00	29,99	0,56
7	35,00	34,99	0,77
8	40,00	39,98	1,00
9	45,00	44,98	1,27
10	50,00	49,97	1,56
11	55,00	54,96	1,89
ŚLK	57,93	57,88	2,10

Łuk nr 4
Zestawienie trasy

PL - 2+107,00
ŚL - 2+164,93
KL - 2+222,86

Projektuje się spadek poprzeczny na łuku daszkowy 2%/2%.

Dane i podstawowe parametry łuku kołowego

Opis zadania: Łuk poziomy Nr 5 - km 2+465,41

Promień łuku kołowego	R:	150,000	m
Kąt zwrotu trasy	g:	17,3300	grad
Długość stycznej głównej	T:	20,543	m
Odl. wierzchołka do śr. łuku	WS:	1,400	m
Odcięta PA	PA:	20,353	m
Rzędna AS	AS:	1,387	m
Cięciwa PS	PS:	20,401	m
Styczna pomocnicza PWl	PW:	10,224	m
Długość łuku kołowego	l:	40,833	m

Tyczenie punktów łuku kołowego do zadania

Opis zadania: Łuk poziomy Nr 5 - km 2+465,41

Wytyczono połowę łuku kołowego metodą rzędnych od stycznej o początku układu współrzędnych w pkpl.

Promień łuku kołowego	R:	150,00	m
Kąt zwrotu trasy	g:	17,3300	grad

pkt	dług [m]	Xo [m]	Yo [m]
PK	0,00	0,00	0,00
1	5,00	5,00	0,08
2	10,00	9,99	0,33
3	15,00	14,98	0,75
4	20,00	19,94	1,33
SK	20,42	20,35	1,39

Łuk nr 5
Zestawienie trasy
PPP - 2+425,00
PL - 2+445,00
ŚL - 2+465,41
KL - 2+485,83
KPP - 2+505,83

Projektuje się spadek poprzeczny na łuku jednostronny 3%.

Projektuje się poszerzenie na łuku $p = 2 \times 0,2$ m

Długość prostych przejściowych $l = 20$ m

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

przebudowa drogi gminnej Kubra Przebudówka – Wagi w km 0+000 – 2+580,5.

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

Zakres robót.

W zakres robót wchodzi: roboty ziemne, wykonanie warstw nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego. Roboty muszą być oznakowane wg projektu organizacji ruchu i zabezpieczenia robót.

Wykaz istniejących elementów podlegających adaptacji lub rozbiórce.

Nie przewiduje się adaptacji lub rozbiórki innych obiektów budowlanych w zakresie dróg.

2. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w trakcie prowadzenia robót drogowych.

2.1 Elementy zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- napowietrzna linia energetyczna.

2.2 Elementy terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Nie przewiduje się w trakcie prowadzenia robót drogowych elementów terenu stwarzających realne zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

3. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określających skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania.

Podczas realizacji robót budowlanych przewiduje się występowanie zagrożeń takich jak w punkcie 2, a dodatkowo przewiduje się występowanie zagrożeń podczas wykonywania następujących prac:

- wykonywanie prac rozbiórkowych (uszkodzenie ciała maszynami i narzędziami użytymi do rozbiórki),
- wykonywanie szalunków i innych prac z pomocą narzędzi prostych i narzędzi mechanicznych (piła motorowa, szlifierka kątowna itp.) stwarzających zagrożenie uszkodzenia ciała, występujące podczas przebudowy nawierzchni jezdni,
- zasadnicze roboty drogowe prowadzone pod ruchem (uszkodzenie ciała maszynami, potrącenie przez przejeżdżające pojazdy), występuje przez cały okres realizacji obiektu,
- roboty ziemne (wykopy i nasypy) prowadzone pod ruchem (uszkodzenie ciała maszynami, przysypanie gruntem), występuje podczas wykonywania i utrzymywania wykopów.

4. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Zapewnienie szkolenia okresowego (nie rzadziej niż raz na rok) w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy. Zapewnienie szkolenia wstępnego w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy obejmującego instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy

i szkolenie podstawowe pracownikom nowo zatrudnionym przed ich przystąpieniem do pracy:

- a) określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia:
 - jeżeli wykonana praca stwarza zagrożenie życia lub zdrowia należy bezwzględnie przerwać wykonywanie danej czynności w celu usunięcia zagrożenia. Jeżeli usunięcie zagrożenia nie jest możliwe należy zgłosić problem przełożonemu w celu zmiany sposobu wykonania danej czynności.
 - W przypadku zauważenia wykonania przez innego z pracowników prac stwarzających zagrożenie pracownik, który zauważył zagrożenie jest obowiązany zgłosić to osobie sprawującej nadzór na budowie.
 - Należy używać narzędzi, maszyn i urządzeń jedynie zgodnie z ich przeznaczeniem i instrukcją użytkową. Zabrania się używania maszyn i urządzeń, które wykazują cechy nie spełniania wymagań bezpieczeństwa (np. przetarty kabel, zepsuty wyłącznik , brak osłony itp.). O uszkodzeniach należy poinformować osobę sprawującą bezpośredni nadzór nad wykonywanymi pracami w celu usunięcia uszkodzeń lub wymiany urządzenia.
 - Używanie narzędzi i urządzeń wymagających specjalnych kwalifikacji dopuszczane jest jedynie przez osoby posiadające odpowiednie przeszkolenie zgodnie z przepisami o szkoleniu pracowników.
 - b) stosowanie przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożenia. Pracownicy są obowiązani do stosowania środków ochrony indywidualnej zgodnie z ich przeznaczeniem i stosowanie do wykonywanej czynności, a w szczególności:
 - ubrania ochronnego – do wszystkich wykonywanych prac,
 - rękawic ochronnych - do wszystkich wykonywanych prac,
 - czapki drelichowej - do wszystkich wykonywanych prac,
 - okularów ochronnych białych – do cięcia i szlifowania szlifierką kątową, do przecinania elementów betonowych, do prac rozbiórkowych młotem udarowym i narzędziami prostymi.
 - c) zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby:
 - ustalenie w formie wykazu prac szczególnie niebezpiecznych,
 - zapewnienie bezpośredniego nadzoru nad pracami przez osoby kierujące,
 - wykonywanie prac szczególnie niebezpiecznych bez bezpośredniego nadzoru przez osobę do tego wyznaczoną jest niedopuszczalne,
 - zapewnienie odpowiednich środków zabezpieczających odpowiednio do rodzaju wykonywanej czynności,
 - instruktaż pracowników obejmujący w szczególności: imienny podział pracy, ustalenie kolejności wykonywania zadań, ustalenie wymagań bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu poszczególnych czynności. W miejscach szczególnie niebezpiecznych w strefie prowadzonych robót drogowych umieszczone będą znaki informujące o rodzaju zagrożenia.
- 5. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających**

bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

- przeszkolenie pracowników na wypadek konieczności udzielenia pierwszej pomocy oraz w dziedzinie postępowania na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń,
- ciągły nadzór, w czasie wykonywania prac budowlanych, kolejności i sposobu wykonywania poszczególnych prac ze szczególnym uwzględnieniem konsekwencji ich bezpieczeństwa,
- ciągły nadzór, nad sposobem i miejscem składania materiałów tak, aby nie zakłócać sprawnej komunikacji i umożliwić szybką ewakuację,
- umieszczenie na tablicy informacyjnej budowy numerów telefonów do najbliższego pogotowia, policji i straży pożarnej,
- prowadzenie robót zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.

Opracował:

ASYSTENT PROJEKTANTA mgr inż. Grzegorz Wiszowiec
uprawnienia projektowe bez ograniczeń
w specjalności drogowej
mgr Edyta Wiszowiec Nr PDL/0125/P/POD/09

STAROSTWO POWIATOWE
w Łomży
ul. Szosa Zambrowska 1/27
18-400 Łomża
tel. 086 215 69 23, fax 086 215 69 04
skr. pocz. 80

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 roku Nr 156, poz. 1118 z późniejszymi zmianami), składam niniejsze oświadczenie, jako projektant projektu budowlanego zamierzenia budowlanego pod nazwą:

***przebudowa grogi gminnej Kubra Przebudówka – Wagi
w km 0+000 – 2+580,5***

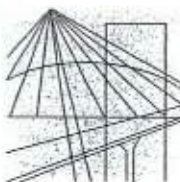
o sporządzeniu projektu budowlanego, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projekt budowlany został zaprojektowany na podstawie posiadanych uprawnień budowlanych w specjalności: drogowej Nr PDL/0125/POOD/09.

Do przedmiotowego projektu budowlanego została, zgodnie z art. 20 ust. 1 pkt 1b, sporządzona informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego, uwzględniana **w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia** zgodnie z art. 21a ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 roku Nr 156, poz. 1118 z późniejszymi zmianami) spełniająca wymagania rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz. U. z 2003 roku Nr 120, poz. 1126) w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

mgr inż. Grzegorz Pustyniowski
uprawnienia projektowe bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr PDL/0125/POOD/09

(pieczęć i podpis projektanta)



PODLASKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

STAROSTWO POWIATOWE
w Łomży
ul. Szosa Zambrowska 1/27
18-400 Łomża
tel. 086 215 69 23, fax 086 215 69 04
skr. pocz. 80

POIIB.KK.7131/028/09

Białystok, dnia 14 grudnia 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016, z późniejszymi zmianami), art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 163, poz. 1364) oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 817), Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pan GRZEGORZ WISZOWATY

magister inżynier

o kierunku: budownictwo

urodzony dnia 7 lipca 1973 r. w Białymstoku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDL/0125/POOD/09

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

ASYSTENT PROJEKTANTA

mgr Edyta Wiszowata

mgr inż. Grzegorz Wiszowaty
uprawnienia projektowe bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr PDL/0125/POOD/09

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami), odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych określono na odwozie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Siuda
2. Z-ca Przewodniczącego Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jakub Grzegorzczak
3. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Bański
4. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Anna Andruszkiewicz
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wiktor Ostasiewicz
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Danuta Piszczatowska
7. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Mirosław Jerzy Szumski





Białystok, dnia 2011-05-09

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Grzegorz Wiszowaty**

miejsce zamieszkania:

os. Południe 63 m.31
19-203 Grajewo

jest członkiem Podlaskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa o numerze
ewidencyjnym **PDL/BD/1662/01**

i posiada wymagane ubezpieczenie
od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia **2011-06-01**

do dnia **2012-05-31.**

I ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO RADY
PODLASKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

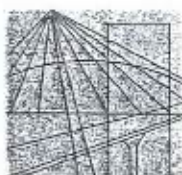
mgr inż. Ryszard Dobrowolski

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

ASYSTENT PROJEKTANTA

mgr Edyta Wiszowata

mgr inż. Grzegorz Wiszowaty
uprawnienia projektowe bez ograniczeń
w specjalności ogólnej
Nr PDL/0125/POOD/09



PODLASKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

STAROSTWO POWIATOWE
w Łomży
ul. Szosa Zambrowska 1/27
18-400 Łomża
tel. 085 215 69 23, fax 085 215 69 04
skr. pocz. 60

POIIB.KK.7131/004/06

Białystok, dnia 27 czerwca 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016, z późniejszymi zmianami) oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 817), w związku z § 28 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83, poz. 578) Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że

Pan BOGDAN KUCZYŃSKI
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 21 września 1957 r. w Rajgrodzie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny PDL/0020/POOD/06

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Grzegorz Wiszowaty
uprawnienia projektowe bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr PDL/0125/POOD/09

ASYSTENT PROJEKTANTA

mgr Edyta Wiszowata

UZASADNIENIE

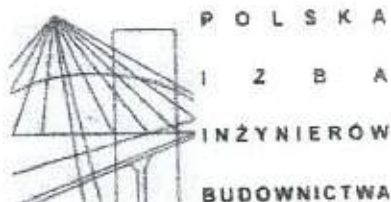
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych określono na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Siuda
2. Z-ca Przewodniczącego Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jakub Grzegorzcyk
3. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Bański
4. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Anna Andruszkiewicz
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wiktor Ostasiewicz
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Mirosław Jerzy Szumski





Białystok, dnia 30 listopada 2011

STAROSTWO POWIATOWE
w Łomży
ul. Szosa Zambrowska 1/27
18-400 Łomża
tel. 086 215 69 23, fax 086 215 69 04
skr. pocz. 80

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Bogdan Kuczyński**

miejsce zamieszkania:

os. Południe 63 m 10
19-203 Grajewo

jest członkiem Podlaskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa o numerze
ewidencyjnym **PDL/BD/0759/01**
i posiada wymagane ubezpieczenie
od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia **2012-01-01**
do dnia **2012-12-31**.

OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
PODLASKA
mgr inż. Grzegorz Wiszowaty
uprawnienia projektowe bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr PDL/0125/PODD/09

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

mgr inż. Grzegorz Wiszowaty
uprawnienia projektowe bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr PDL/0125/PODD/09

ASYSTENT PROJEKTANTA

mgr Edyta Wiszowato

Podlaska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa, 15-781 Białystok, ul. Tęczyńska 28.
tel. (085) 742 40 30, 742 40 55, tel. fax (085) 742 40 45, www.pilb.podlaskie.pl, e-mail: pilb@pilb.org.pl

STAROSTWO POWIATOWE
w Łomży
ul. Szosa Zambrowska 1/27
15-400 Łomża
tel. 086 315 69 23, fax 086 315 69 04
e-mail: skrytka@starostwo.lomza.pl

Sporządził: *mgr inż. Grzegorz Wiszowaty*
uprawnienia projektowe bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr PDL/0125/POOD/09

mgr Edyta Wiszowa

Tabela wyrównań podbudowy kruszywem
droga Kubra Przybudówka - Wagi w km 1+225 - 2+558,5.

STAROSTWO POWIATOWE
w Łomży
ul. Szosa Zambrowska 1/27
18-400 Łomża
tel. 086 219 06 23, fax 086 219 69 04
e-mail: powiat@lomza.gov.pl

Lokalizacja	Szerokość wyrównania [m]	Grubość wyrównania kruszywem [m]			Powierzchnia m2	Powierzchnia średnia m2	Odległość mb	Objętość m³	Objętość narastająco m³
		L	Oś	P					
1+225	6,04	0,47	0,15	0,40	1,767	1,185	47,00	55,688	0,000
1+272	6,03	0,08	0,11	0,10	0,603	0,824	12,00	9,891	55,688
1+284	6,15	0,17	0,17	0,17	1,046	1,270	106,00	134,609	65,579
1+390	5,86	0,18	0,27	0,30	1,494	1,526	40,00	61,047	200,188
1+430	6,11	0,65	0,10	0,17	1,558	1,639	50,00	81,962	261,235
1+480	6,09	0,62	0,17	0,17	1,720	1,546	91,00	140,697	343,197
1+571	6,03	0,60	0,10	0,11	1,372	1,495	58,00	86,738	483,895
1+629	6,11	0,80	0,12	0,02	1,619	1,130	51,00	57,640	570,633
1+680	5,70	0,18	0,09	0,09	0,641	0,608	41,00	24,913	628,273
1+721	5,60	0,03	0,13	0,12	0,574	0,880	132,00	116,094	653,186
1+853	6,00	0,55	0,08	0,08	1,185	2,555	30,00	76,647	769,280
1+883	7,04	0,85	0,49	0,40	3,925	3,118	17,00	53,003	845,927
1+900	6,65	0,35	0,32	0,40	2,311	3,269	73,00	238,619	898,930
1+973	6,63	0,94	0,52	0,57	4,227	5,141	31,00	159,361	1137,549
2+004	6,90	1,05	0,83	0,80	6,055	3,461	57,00	197,278	1296,910
2+061	5,88	0,51	0,04	0,00	0,867	0,833	48,00	39,967	1494,188
2+109	5,60	0,11	0,21	0,04	0,798	1,779	62,00	110,267	1534,156
2+171	6,20	0,48	0,42	0,46	2,759	1,595	59,00	94,125	1644,423
2+230	5,57	0,09	0,10	0,02	0,432	0,732	162,00	118,643	1738,548
2+392	5,82	0,19	0,17	0,18	1,033	0,945	58,00	54,806	1857,190
2+450	6,12	0,20	0,13	0,10	0,857	0,428	130,50	55,906	1911,996
2+580,5	5,50	0,00	0,00	0,00	0,000				1967,902

Sporządził: inż. Grzegorz Wiszowaty
ASYSTENT PROJEKTANTA
uprawnienia projektowe bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr PDL/0125/P/00D/09 Edyta Wiszowata