



**ZPI „LAZAR”**

ZPI „LAZAR” Adam Łazarski 18-400 Łomża, ul. Kierzkowa 118A,  
tel. 086-2180244, kom. 607913126, email: [adamlazarski@wp.pl](mailto:adamlazarski@wp.pl)  
NIP: 718-111-06-86 REGON: 200147783

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

## „Przebudowa drogi gminnej Nr 104630B Doliwy – Nowa Kubra ” gm. Przytuły, pow. łomżyński, woj. podlaskie

### Działki Nr:

- obręb Nowa Kubra:
  - działki pasa drogowego drogi gminnej - nr ewid. 30;
  - części działek do czasowego zajęcia zgodnie z ustawą z dn. 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. z 2016 r. poz. 290): nr ewid. 59, 140/2.
- obręb Doliwy:
  - działki pasa drogowego drogi gminnej - nr ewid. 175, 184/1, 165/1;

<b>Obiekt:</b>	droga gminna nr 104630B
<b>Adres:</b>	wieś Nowa Kubra, gmina Przytuły, powiat Łomżyński
<b>Kategoria obiektu:</b>	XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe, IV - zjazdy, XXVIII - przepusty
<b>Inwestor:</b>	Gminy Przytuły 18-423 Przytuły, ul. Supska 10.

Autor:	mgr inż Adam Łazarski	UAN 7342-38/92	
--------	-----------------------	----------------	--

15 luty 2017 r.

# **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

## **I. KARTA UZGODNIENÍ**

## **II. OPIS TECHNICZNY**

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot opracowania
3. Opis stanu istniejącego
4. Opis przyjętych rozwiązań.
  - 4.1. Rozwiązania sytuacyjne.
  - 4.2. Projektowana organizacja ruchu.
5. Uwagi końcowe.

## **III. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW DROGOWYCH**

## **IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- |                      |                 |
|----------------------|-----------------|
| 1. Plan orientacyjny | skala 1 : 50000 |
| 2. Plan sytuacyjny   | skala 1 : 500   |

**I. KARTA UZGODNIENÍ**  
do projektu stałej organizacji ruchu

„Przebudowa drogi gminnej nr 104630B Doliwy – Nowa Kubra”

- na odcinku od około 36 m (km 0+000,00) przed granicą obrębu wsi Doliwy – Nowa Kubra do krawędzi istn. nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 668 (km 0+630,75).

- odcinek o łącznej długości 630,75 m.

Lp.	Instytucja
1.	Wójt Gminy Przytuły
2.	Zarząd Dróg Powiatowych w Łomży

## **II. OPIS TECHNICZNY**

do projektu stałej organizacji ruchu

„Przebudowa drogi gminnej nr 104630B Doliwy – Nowa Kubra”

- na odcinku od około 36 m (km 0+000,00) przed granicą obrębu wsi Doliwy – Nowa Kubra do krawędzi istn. nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 668 (km 0+630,75).
- odcinek o łącznej długości 630,75 m.

### **1. Podstawa opracowania.**

Podstawę opracowania stanowi:

- umowa z Gminą Przytuły.
- projekt techniczny „Przebudowa drogi gminnej nr 104630B Doliwy – Nowa Kubra”
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98 poz. 602 z późniejszymi zmianami).
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z 2003r.)
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz. U. Nr 170 poz. 1393)

### **2. Przedmiot opracowania.**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na drodze gminnej Nr 104630B D na odcinku od około 36 m (km 0+000,00) przed granicą obrębu wsi Doliwy – Nowa Kubra do krawędzi istn. nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 668 (km 0+630,75).

Niniejsze opracowanie nie obejmuje organizacji ruchu na skrzyżowaniu drogi gminnej Nr 104630B z drogą wojewódzką Nr 668.

### **3. Opis stanu istniejącego.**

Projektowana droga gminna w stanie istniejącym posiada nawierzchnię żwirową (szerokość jezdni od 3,30 m do 4,50 m) z obustronnymi poboczami gruntowymi, w dość dobrym stanie technicznym, jednak z wieloma nierównościami, bez zachowania spadków podłużnych i poprzecznych. Korona drogi wyniesiona jest ponad przyległy teren na wysokość 0,2-0,5 m. W km 0+628,50 pod koroną drogi znajduje się przepust z rur PEHD Ø500. Przepust jest w dobrym stanie technicznym lecz bez obrukowania wlotu i wylotu. Wody opadowe spływają zgodnie z ukształtowaniem przepływając przez nawierzchnię jezdni. Po obu stronach drogi występują istniejące rowy drogowe głębokości zmiennej od 0,3 m do 0,7m w złym stanie techniczny, porośnięte chwastami a na odcinkach chaszczami. Szerokość pasa drogowego jest zmienna w obrębie wsi Doliwy wynosi około 11,6 m , w obrębie wsi Nowa Kubra szerokości wynosi 10,0 m.

Na rozpatrywanym odcinku drogi gminnej nie występuje oznakowanie pionowe.

## 4. Opis przyjętych rozwiązań.

### 4.1. Rozwiązania sytuacyjne.

Zaprojektowano drogę o n/w parametrach technicznych:

- klasa drogi – dojazdowa „D”,
- prędkość projektowa – 30 km/h
- obciążenie ruchem – KR1,

Na całej długości drogi zaprojektowano przekrój poprzeczny szlakowy o następujących parametrach:

- km 0+000,00 – 0+002,63
- szerokość jezdni 3,50 m,
- spadek poprzeczny jezdni 2% daszkowy,
- pobocza obustronne szer. 1,50 m.
- km 0+002,63 – 0+022,63 (prosta przejściowa)
- szerokość jezdni - zmienna
- spadek poprzeczny jezdni i% zmienny,
- pobocza obustronne szer. zmiennej.
- km 0+022,63 – 0+046,99
- szerokość jezdni 3,50 m + pw + pz = 4,40 m,
- spadek poprzeczny jezdni 3% jednostronny,
- pobocza obustronne szer. 1,00 m.
- km 0+046,99 – 0+066,99 (prosta przejściowa)
- szerokość jezdni - zmienna
- spadek poprzeczny jezdni i% zmienny,
- pobocza obustronne szer. 1,00 m.
- km 0+066,99 – 0+590,65
- szerokość jezdni 3,50 m,
- spadek poprzeczny jezdni 2% daszkowy,
- pobocza obustronne szer. 1,00 m.
- km 0+590,65 – 0+605,65
- szerokość jezdni - zmienna,
- spadek poprzeczny jezdni 2% daszkowy,
- pobocza obustronne szer. 1,00 m.

Drogę w planie zaprojektowano tak, aby maksymalnie wkomponować się w istniejący przebieg drogi. Korekty trasy występują jedynie w celu zwiększenia płynności drogi i dostosowania jej parametrów do obowiązujących przepisów.

Początek projektowanej drogi gminnej nr 104630B przyjęto około 36 m przed granicą obrębów wsi Doliwy – Nowa Kubra (km rob. 0+000,00), natomiast koniec przyjęto na krawędź jezdni drogi wojewódzkiej nr 668 (km rob. 0+630,75).

W ciągu osi drogi zaprojektowano 4 załamania osi trasy (W-1 – W-4) o kątach zwrotu od 0,4417 grada do 44,3085 grada. Jedno załamanie wyokrąglono łukami kołowymi o promieniu  $R=35,0$ , natomiast trzy pozostałe załamania pozostawiono bez wyokrąglenia łukami kołowymi. Skrzyżowanie projektowanej drogi gminnej nr 104630B z drogą wojewódzką nr 668 zaprojektowano jako skrzyżowanie zwykłe trójwlotowe. Krawędź jezdni na tym skrzyżowaniu wyokrąglono łukami kołowymi o promieniach  $R=8,00m$ .

#### 4.2. Projektowana organizacja ruchu.

Na drodze gminnej zaprojektowano następującą organizację ruchu:

- o niebezpiecznym zakręcie w km 0+034,81 (środek łuku kołowego) ostrzeżono znakami odpowiednio **A-1** i **A-2** ustawionymi 150 m przed początkiem łuku od strony najazdu.
- na granicy obrębów wsi Doliwy i Nowa Kubra ustawiono po obu stronach drogi tablice miejscowości **E-17a** i koniec miejscowości **E-18a** odpowiednio do kierunku wjazdu do miejscowości.
- około 20 m przed zabudową w miejscowości Nowa Kubra wyznaczono granicę obszaru zabudowanego wsi Nowa Kubra znakami odpowiednio: **D-42** i **D-43**.

#### **5. Uwagi końcowe.**

1. Do oznakowania drogi gminnej należy stosować znaki pionowe o wymiarach z grupy małe „M”.
2. Znaki winne mieć lico z folii odblaskowej co najmniej typu 1.

Przewidywany termin wprowadzenia powyższej organizacji: 30.04.2019r.

Opracował:

### III. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW DROGOWYCH

Lp.	Symbol znaku	Ilość (szt.)			
		Istniejące	Do przestawienia	Do demontażu	Nowe
Znaki ostrzegawcze					
1.	A-1				1
2.	A-2				1
Znaki informacyjne					
3.	D-42				1
4.	D-43				1
Znaki kierunku i miejscowości					
5.	E-17a (Doliwy)				1
6.	E-18a (Doliwy)				1
7	E-17a (N. Kubra)				1
8.	E-18a (N. Kubra)				1
RAZEM					8 szt.

## **IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- 1. Plan orientacyjny**
- 2. Plan sytuacyjny**

**skala 1 : 50000**  
**skala 1 : 500**