



ZPI „LAZAR”

ZPI „LAZAR” Adam Łazarski 18-400 Łomża, ul. Kierzkowa 118A,
tel. 086-2180244, kom. 607913126, email: adamlazarski@wp.pl
NIP: 718-111-06-86 REGON: 200147783

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

„Przebudowa drogi gminnej Nr 104630B Doliwy – Nowa Kubra ” gm. Przytuły, pow. łomżyński, woj. podlaskie

- skrzyżowanie z drogą wojewódzką Nr 668.

Działki Nr:

- obręb Nowa Kubra:
 - działki pasa drogowego drogi gminnej - nr ewid. 30;
 - części działek do czasowego zajęcia zgodnie z ustawą z dn. 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. z 2016 r. poz. 290): nr ewid. 59, 140/2.

- obręb Doliwy:
 - działki pasa drogowego drogi gminnej - nr ewid. 175, 184/1, 165/1;

Obiekt:	droga gminna nr 104630B
Adres:	wieś Nowa Kubra, gmina Przytuły, powiat Łomżyński
Kategoria obiektu:	XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe, IV - zjazdy, XXVIII - przepusty
Inwestor:	Gminy Przytuły 18-423 Przytuły, ul. Supska 10.

Autor:	mgr inż Adam Łazarski	UAN 7342-38/92	
--------	-----------------------	----------------	--

15 luty 2017 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. KARTA UZGODNIEŃ

II. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot opracowania
3. Opis stanu istniejącego
4. Opis przyjętych rozwiązań.
 - 4.1. Rozwiązania sytuacyjne.
 - 4.2. Projektowana organizacja ruchu.
5. Uwagi końcowe.

III. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW DROGOWYCH

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|----------------------|-----------------|
| 1. Plan orientacyjny | skala 1 : 50000 |
| 2. Plan sytuacyjny | skala 1 : 500 |

I. KARTA UZGODNIENÍ
do projektu stałej organizacji ruchu
„Przebudowa drogi gminnej nr 104630B Doliwy – Nowa Kubra”
- skrzyżowanie z drogą wojewódzką Nr 668.

Lp.	Instytucja
1.	Wójt Gminy Przytuły
2.	Zarząd Dróg Powiatowych w Łomży
3.	Komenda Wojewódzka Policji w Białymstoku

4.	Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku
5.	Marszałek Województwa Podlaskiego

II. OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu
na skrzyżowaniu drogi gminnej nr 104630B Doliwy – Nowa Kubra
z drogą wojewódzką nr 668

1. Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania stanowi:

- umowa z Gminą Przytuły.
- projekt techniczny „Przebudowa drogi gminnej nr 104630B Doliwy – Nowa Kubra”
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98 poz. 602 z późniejszymi zmianami).
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z 2003r.)
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz. U. Nr 170 poz. 1393)

2. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na skrzyżowaniu drogi gminnej Nr 104630B D z drogą wojewódzką nr 668 na terenie zabudowanym wsi Nowa Kubra, gmina Przytuły.

3. Opis stanu istniejącego.

Droga wojewódzka Nr 668 w rejonie projektowanego skrzyżowania jest drogą o przekroju szlakurowym z jezdnią o nawierzchni bitumicznej szerokości 6,0 m i obustronnymi poboczami gruntowymi szerokości 1,25 m. W rejonie skrzyżowania jezdnia posiada spadek podłużny ok. 1% i poprzeczny 2% (daszkowy)

Projektowana droga gminna w stanie istniejącym posiada nawierzchnię żwirową (szerokość jezdni od 3,30 m do 4,50 m) z obustronnymi poboczami gruntowymi, w dość dobrym stanie technicznym, jednak z wieloma nierównościami, bez zachowania spadków podłużnych i poprzecznych. W stanie istniejącym na włączeniu drogi gminnej nr 104630B do drogi wojewódzkiej nr 668 wykonana jest nawierzchnia z betonu asfaltowego długości 4,5 m i szerokości 5,5 m z wyokrągleniem krawędzi nawierzchni łukami kołowymi o promieniach $R=6,0\text{m}$ i $R=5,0\text{m}$. W ciągu istniejącego wzdłuż drogi wojewódzkiej rowu przydrożnego pod nawierzchnią drogi gminnej znajduje się przepust z rur PEHD Ø500. Przepust jest w dobrym stanie technicznym, lecz bez umocnienia wlotu i wylotu.

W rejonie projektowanego skrzyżowania droga wojewódzka posiada wyznaczoną oś jezdni linią P-1b oraz krawędzie jezdni wyznaczone liniami P-7c. Na rozpatrywanym odcinku drogi wojewódzkiej i gminnej nie występuje żadne oznakowanie pionowe.

4. Opis przyjętych rozwiązań.

4.1. Rozwiązania sytuacyjne.

Zaprojektowano drogę gminną o n/w parametrach technicznych:

- klasa drogi – dojazdowa „D”,
- prędkość projektowa – 30 km/h
- obciążenie ruchem – KR1,

Na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką na drodze gminnej zaprojektowano przekrój poprzeczny szlakowy o następujących parametrach:

- szerokość jezdni 5,00 m,
- spadek poprzeczny jezdni 2% daszkowy,
- pobocza obustronne szer. 0,75 m.

Drogę w planie zaprojektowano tak, aby maksymalnie wkomponować się w istniejący przebieg drogi. Korekty trasy występują jedynie w celu zwiększenia płynności drogi i dostosowania jej parametrów do obowiązujących przepisów.

W wyniku dowiązania projektowanej nawierzchni drogi powiatowej do istniejącej nawierzchni drogi wojewódzkiej, w miejscu tym powstanie skrzyżowanie zwykłe trójwłotowe. Krawędzie jezdni na skrzyżowaniu wyokrąglono łukami kołowymi $R=8,0$ m. W ramach niniejszego opracowania przewiduje się przebudowę istniejącej nawierzchni bitumicznej w pasie drogowym drogi wojewódzkiej.

4.2. Projektowana organizacja ruchu.

Na skrzyżowaniu drogi gminnej z drogą wojewódzką zaprojektowano następującą organizację ruchu:

- na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr 668 z drogą gminną nr 104630B pierwszeństwo posiada droga wojewódzka. O pierwszeństwie poinformowano znakami D-1 ustawionymi odpowiednio 25 m przed wlotem na skrzyżowanie od strony najazdu. Oś drogi wojewódzkiej oznakowano na wysokości wlotu drogi gminnej – linią P-1e (7,0 m), linią P-4 (20 m) symetrycznie po obu stronach przed skrzyżowaniem poprzedzoną linią P-6 (50 m). Na długości linii P-4 obie krawędzie jezdni należy oznakować linią P-7d (na szerokości zjazdu linią P-7c).
- drogę gminną podporządkowano znakiem B-20 i linią P-12. Oś jezdni na długości 20,0 m od krawędzi drogi wojewódzkiej oznaczono znakiem P-4.

5. Uwagi końcowe.

1. Do oznakowania skrzyżowania w/w dróg należy zastosować znaki pionowe o wymiarach z grupy średnie „S”.
2. Znaki B-20 winien mieć lico z folii odblaskowej co najmniej typu 2, pozostałe znaki winne mieć lico z folii odblaskowej co najmniej typu 1.
3. Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowieńcowe.

Przewidywany termin wprowadzenia powyższej organizacji: 30.04.2019r.

Opracował:

III. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW DROGOWYCH

Lp.	Symbol znaku	Ilość (szt.)			
		Istniejące	Do przestawienia	Do demontażu	Nowe
Znaki zakazu					
1.	B-20				1
Znaki informacyjne					
2.	D-1				2
RAZEM					3 szt.
Znaki poziome (m ²)					
3.	P-1e				0,84
4.	P-4				14,40
5.	P-6				8,00
6.	P-7d				8,16
7.	P-12				4,50
RAZEM					35,90m ²

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 1. Plan orientacyjny**
- 2. Plan sytuacyjny**

skala 1 : 50000
skala 1 : 500