



ZPI „LAZAR”

ZPI „LAZAR” Adam Łazarski 18-400 Łomża, ul. Kierzkowa 118A,
tel. 086-2180244, kom. 607913126, email: adamlazarski@wp.pl
NIP: 718-111-06-86 REGON:

200147783

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**„Przebudowa drogi gminnej nr 104627B w m. Kubra Przebudówka, gmina
Przytuły ”
pow. łomżyński, woj. Podlaskie**

- odcinek długości 508,53 m.

Działki Nr:

obręb Stara Kubra:
- działki pasa drogowego drogi gminnej: 104, 165.

Obiekt:

Adres:

Kategoria obiektu:

Inwestor:

droga gminna nr 104627B
wieś Kubra Przebudówka, gmina Przytuły, powiat Łomżyński
XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe, IV - zjazdy,
Gminy Przytuły
18-423 Przytuły, ul. Supska 10

	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
autor	mgr inż. Adam Łazarski	UAN 7342-38/92 PDL/BD/1800/01	

15 grudnia 2017 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. KARTA UZGODNIENÍ

II. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot opracowania
3. Opis stanu istniejącego
4. Opis przyjętych rozwiązań.
 - 4.1. Rozwiązania sytuacyjne.
 - 4.2. Projektowana organizacja ruchu.
5. Uwagi końcowe.

III. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW DROGOWYCH

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|----------------------|-----------------|
| 1. Plan orientacyjny | skala 1 : 25000 |
| 2. Plan sytuacyjny | skala 1 : 500 |

I. KARTA UZGODNIENÍ
do projektu stałej organizacji ruchu
na drodze gminnej Nr 104637B w m. Kubra Przebudówka

Lp.	Instytucja
1.	Wójt Gminy Przytuły
2.	Starosta Łomżyński

II. OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu
na drodze gminnej Nr 104627B w m. Kubra Przebudówka

1. Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania stanowi:

- umowa z Gminą Przytuły.
- projekt techniczny przebudowy drogi gminnej nr 104627B w. Kubra Przebudówka, gmina Przytuły,
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98 poz. 602 z późniejszymi zmianami).
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z 2003r.)
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz. U. Nr 170 poz. 1393)

2. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na drodze gminnej Nr 104627B w m. Kubra Przebudówka gm. Przytuły, pow. łomżyński, woj. podlaskie, na odcinku od skrzyżowania z drogą gminną nr 104621B do granicy działek o nr ewid. 158 i 159, około 90 m za zabudową gospodarczą, odcinek długości 508,53 m.

3. Opis stanu istniejącego.

Projektowana droga w stanie istniejącym na posiada nawierzchnię gruntową nieulepszoną, szerokości zmiennej od 3,4 m do 4,5 m z wyodrębnionymi, zarośniętymi i miejscowo zawyżonymi poboczami oraz szczątkowe, zarośnięte i zamulone rowy przydrożne odстойnikowe (SL i SP). Nawierzchnia jezdni jest w złym stanie technicznym, z wieloma nierównościami, bez zachowania spadków podłużnych i poprzecznych. Korona drogi na odcinku opracowania jest wyniesiona ponad przyległy teren od 0,3 m do 0,7 m. Wody opadowe spływają zgodnie z ukształtowaniem terenu, na większości trasy odpływają od jezdni, natomiast na odcinku napływu wody opadowej w kierunku do drogi występują istniejące rowy otwarte odстойnikowe w złym stanie technicznym. Szerokość pasa drogowego na całym odcinku objętym opracowaniem jest stała i wynosi 9,0 m..

Na opracowanym odcinku nie występuje istniejące oznakowanie pionowe.

4. Opis przyjętych rozwiązań.

4.1. Rozwiązania sytuacyjne.

Zaprojektowano drogę o n/w parametrach technicznych:

- droga gminna nr 104627B;
- klasa drogi – dojazdowa „D”,
- prędkość projektowa – 30 km/h

- obciążenie ruchem – KR1,
 - przekrój poprzeczny – szlakowy:
 - droga gminna nr 104627B;
km 0+000,00 – 0+508,53
 - szerokość jezdni – 3,5 m, spadek poprzeczny jezdni 2% (daszkowy),
 - pobocze 2x1,0 m, spadek poprzeczny 6%,
- Omawiane rozwiązania pokazano na planie sytuacyjnym.

Drogę w planie zaprojektowano tak, aby maksymalnie wkomponować się w istniejący jej przebieg. Korekty tras występują jedynie w celu zwiększenia płynności drogi i dostosowania jej parametrów do obowiązujących przepisów.

Początek drogi gminnej nr 104627B przyjęto w osi jezdni bitumicznej drogi gminnej nr 104621B km 0+000, natomiast koniec przyjęto w osi istniejącej nawierzchni gruntowej na granicy działek o nr ewid. 158 i 159, około 90 m za zabudową gospodarczą km rob. 0+508,53. W ciągu osi drogi gminnej zaprojektowano 2 załamania osi trasy (W-1, W-2) o kątach zwrotu od 0,0322 grada do 0,0571 grada. Oba załamania pozostawiono bez wyokrąglenia.

Skrzyżowanie drogi gminnej nr 104627B z drogą gminną nr 104621B zaprojektowano jako skrzyżowanie zwykle trójwlotowe. Krawędzie jezdni na tym skrzyżowaniu wyokrąglono łukami o promieniach $R=7,0$ m.

4.2. Projektowana organizacja ruchu.

Na drodze gminnej nr 104627B zaprojektowano następującą organizację ruchu:

- na skrzyżowaniu drogi gminnej nr 104627B z drogą z drogą gminną nr 104621B utrzymano pierwszeństwo na drodze gminnej nr 104621B. O pierwszeństwie poinformowano znakami **A-6b** i **A-6c** ustawionymi odpowiednio (200 m) przed wlotem projektowanej drogi gminnej nr 104627B. O podporządkowaniu wlotu drogi gminnej nr 104627B ostrzeżono znakiem **A-7** ustawionym przed skrzyżowaniem oraz znakiem **A-7** z tabliczką **T-1** (200 m) ustawionym 200 m przed skrzyżowaniem.

5. Uwagi końcowe.

1. Do oznakowania dróg gminnych należy stosować znaki pionowe o wymiarach z grupy małe „M”.
2. Znaki A-7 powinny mieć lico z folii odblaskowej co najmniej typu 2.

Przewidywany termin wprowadzenia powyższej organizacji: 15.10.2019r.

Opracował:

III. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW DROGOWYCH

Lp.	Symbol znaku	Ilość (szt.)			
		Istniejące	Do przestawienia	Do demontażu	Nowe
Znaki ostrzegawcze					
1.	A-6b				1
2.	A-6c				1
3.	A-7				1
4.	A-7				1
Tabliczka informacyjna					
5.	T-1 (200 m)				1
RAZEM					5szt.

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 1. Plan orientacyjny**
- 2. Plan sytuacyjny**

skala 1 : 25000
skala 1 : 500