

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi gminnej nr 104 636B na odcinku o długości ok. 1182,05 m.

Przedsięwzięcie położone jest na terenie gruntów wsi Bagienice w gminie Przytuły, powiat Łomżyński. Odcinek drogi gminnej objęty przedsięwzięciem stanowi dojazd od drogi wojewódzkiej nr 648 do wsi Bagienice.

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach nr 86/2, 87 istniejących pasów drogowych dróg gminnych w obrębie Bagienice oraz na dz. nr 85 (pas drogowy drogi wojewódzkiej).

Droga na odcinku od km 0+000 do km 0+340 sp oraz od km 0+340 do km 0+410 sąsiaduje z lasem, na odcinku od km 1+140 do końca trasy przebiega w terenie zabudowanym, natomiast na pozostałych odcinkach sąsiaduje z pastwiskami i gruntami rolnymi.

Szerokość istniejącego pasa drogowego na całym odcinku wynosi 9 m. W stanie istniejącym droga na całym odcinku posiada nawierzchnię bitumiczną z jezdnią szerokości 3,5 m oraz obustronne pobocza gruntowe szerokości 1 m. Nawierzchnia jest w złym stanie technicznym, występują liczne spękania siatkowe oraz odkształcenia w profilu podłużnym i poprzecznym. Korona drogi na większości trasy wyniesiona jest powyżej przyległego terenu, jedynie na odcinkach przebiega w poziomie przyległego terenu.

W pasie drogowym rosną drzewa (głównie topole), na których nie stwierdzono gniazd ptasich. Drzewa te kolidują z planowaną inwestycją i muszą być usunięte. Zbiorowiska roślinne stanowią m.in.: mniszek lekarski, wiechlina roczna, pokrzywa zwyczajna, powojnik, oset. W pasie drogowym przewidzianym pod planowaną inwestycję nie stwierdzono żadnych roślin objętych ochroną prawną.

W pasie drogowym w terenie zabudowanym zlokalizowany jest wodociąg rozdzielczy oraz napowietrzna i kablowa sieć teletechniczna i napowietrzna linia energetyczna, poza terenem zabudowanym brak jest urządzeń uzbrojenia terenu,

Wzdłuż drogi na odcinkach km 0+019 – 0+256 SP, km 0+580 – 0+705 SP, km 1+035 – 1+100 SL znajdują się rowy przydrożne zbierające wody opadowe. Na odcinkach, gdzie brak jest rowów, spływ wód odbywa się naturalnie na przyległy teren. W km 0+455,77 pod koroną drogi znajduje się przepust z rur żelbetowych Ø600.

Przyjęte rozwiązania koncepcyjno-projektowe dla drogi:

- klasa drogi D,
- prędkość projektowa: 30 km/h,
- kategoria ruchu – KR1,
- przekrój poprzeczny - szlakowy z jezdnią szerokości 5 m z obustronnymi poboczami szerokości 0,75 m każde,
- spadek poprzeczny jezdni na prostej daszkowy 2%, konstrukcja jezdni:
 - warstwa ścieralna grubości 4 cm z betonu asfaltowego,
 - warstwa wiążąca grubości 5 cm z betonu asfaltowego,
 - podbudowa grubości 22 cm z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{50/30},

- przebudowa istniejących zjazdów na posesję i pola,
- oczyszczenie istniejących rowów drogowych,
- usunięcie kolidujących drzew,
- budowa kanału technologicznego na całej długości przebudowywanego odcinka drogi.

Po zrealizowaniu inwestycji wody opadowe z nawierzchni drogi odprowadzane będą spadkami poprzecznymi i podłużnymi do istniejących rowów drogowych.

Roboty drogowe będą prowadzone bez wyłączania z ruchu przedmiotowego odcinka drogi i polegać będą na wykonaniu szeregu prac przygotowawczych oraz budowlanych związanych z użyciem m.in.:

- roboty przygotowawcze:
 - odtworzenie trasy i punktów wysokościowych (tachimetry, niwelatory, dalmierze, tyczki, łąty),
 - usunięcie i późniejsze ustawienie znaków drogowych (łopaty, pilarka, samochód ciężarowy lub ciągnik z przyczepą, koparka),
- usunięcie drzew (pilarka, koparka, samochód ciężarowy),
- rozbiórka istniejącej nawierzchni bitumicznej (koparka, frezarka, samochód ciężarowy),
- roboty ziemne (koparka, frezarka, samochód ciężarowy),
- budowa rowów zakrytych (samochód z HDS, koparka, łopaty),
- wykonanie podbudowy z kruszywa (transport samochodami ciężarowymi, wyprofilowanie równiarką i zagęszczenie walcem statycznym lub wibracyjnym),
- wykonanie warstw bitumicznych nawierzchni jezdni i zjazdów publicznych rozścielaczem oraz zagęszczenie walcami (dowóz masy bitumicznej specjalistycznymi, oplandekowanymi samochodami a wody beczkowozem),
- budowa kanału technologicznego (koparka, spycharka, samochód ciężarowy, łopaty),
- wykonanie nawierzchni zjazdów z kruszywa (transport kruszywa samochodami ciężarowymi, wyprofilowanie równiarką lub ręcznie i zagęszczenie walcem statycznym lub wibracyjnym),
- wykonanie poboczy (transport kruszywa samochodami ciężarowymi, wyprofilowanie równiarką lub ręcznie i zagęszczenie walcem statycznym lub wibracyjnym).

Przewiduje się wykorzystywanie surowców (materiałów) budowlanych posiadających atesty bądź aprobaty techniczne, lub deklaracje właściwości użytkowych, tzn. niewpływających negatywnie na środowisko bądź zdrowie ludzi.

Energia elektryczna w procesie budowy nie będzie wykorzystywana. Niewielka ilość wody ok. 2 m³/dn, która będzie potrzebna w trakcie prac budowlanych zostanie dowieziona beczkowozem. Paliwo (etylina, olej napędowy) potrzebne do napędu sprzętu mechanicznego pracującego na budowie będzie kupowane w profesjonalnych stacjach paliw. Zużycie paliw podczas budowy związane będzie wyłącznie z obsługą transportu i sprzętu wykorzystywanego na budowie napędzanego olejem napędowym, zużycie ok. 4-10 l/h (samochody samowyładowcze, rozkładarka masy bitumicznej, walce). Materiały szkodliwe dla środowiska w sposób trwały nie będą dopuszczone do użycia.

Szacuje się, że w trakcie rozbudowy z przebudową wykorzystane będą następujące surowce i materiały:

- grunt do wykonania nasypów – ok. 3000 m³,
- mieszanka niezwiązana z kruszywa C_{50/30} – ok. 1300 m³,
- beton asfaltowy – ok. 950 t.

W trakcie budowy zaplecze budowy zaopatrzone będzie w szczelne urządzenia do gromadzenia ścieków socjalno-bytowych. Powstające ścieki bytowo-gospodarcze podczas budowy zbierane będą do przenośnych sanitariatów i wywożone przez wyspecjalizowane firmy do zlewni ścieków.

Powstałe w trakcie realizacji przedsięwzięcia odpady komunalne będą zbierane do pojemników i wywożone na składowisko odpadów komunalnych, a odpady stałe inne do szczelnych pojemników a następnie usuwane do utylizacji przez wyspecjalizowane firmy posiadające zezwolenie w zakresie świadczonych usług.

Paliwa i substancje bitumiczne wykorzystywane w trakcie budowy będą przechowywane w szczelnych pojemnikach, w magazynach spełniających wymagania przeciwpożarowe i ochrony środowiska. Powstające podczas demontażu i rozbiórek odpady nie będą odpadami niebezpiecznymi.

W trakcie robót będą wytwarzane m.in.:

- odpady inne niż niebezpieczne z grupy 17: „odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej”, w ilości szacowanej na ok. 400 Mg, o kodach:
 - 17 01 01 odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów - 50 Mg,
 - 17 01 07 zmieszane odpady z betonu, gruzu ceglanego, odpadowych materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia innych niż wymienione w 17 01 06,
 - 17 03 02 asfalt inny, niż wymieniony w 17 03 01- 350 Mg,
 - 17 05 04 gleba i ziemia, w tym kamienie inne niż wymienione w 17 05 05,
 - 17 05 06 urobek z pogłębiania inny niż wymieniony w 17 05 05.Odpady te po poddaniu procesowi odzysku i recyklingu nadają się do ponownego wbudowania,
- odpady niebezpieczne o kodach:
 - 15 02 02 odpady opakowaniowe: sorbenty, tkaniny do wycierania, materiały filtracyjne i ubrania ochronne - ok.0,090 Mg,
 - 130205 (mineralne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe nie zawierające związków chlorowcoorganicznych) - ok. 0,090 Mg (oleje w pojazdach będą wymieniane w profesjonalnych stacjach obsługi pojazdów).

Wójt Gminy Przytuły

(-) Kazimierz Ramotowski