

ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ PRZEZ WIEŚ OBRYTKI

Odcinek I długości 0+802,09 m.
Odcinek II długości 0+276,90 m.

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Działki Nr :

- obręb wsi Obrytki – pas drogowy – 249/1, 200/1, 241/2,
- część działek - 55/1, 42/1,

Obiekt:	droga gminna przez wieś Obrytki od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 647,
Adres:	Powiat Łomżyński, Gmina Przytuły,
Inwestor:	Wójt Gminy Przytuły,

Nr uprawnień

Podpis

Projektował: mgr inż. Adam Łazarski UAN 7342-38/92

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot opracowania
3. Dane techniczne projektowanej drogi
4. Opis stanu istniejącego
5. Opis przyjętych rozwiązań.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|----------------------|-----------------|
| 1. Plan orientacyjny | skala 1 : 50000 |
| 2. Plan sytuacyjny | skala 1 : 1000 |

I. OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu na drodze gminnej przez wieś Obrytki
od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 647 do końca zabudowy wsi.

Odcinek I długości 802,09 m.

Odcinek II długości 276,90 m.

1. Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania stanowi:

- umowa z dnia 04.05.2009 r.,
- lewostronny wtórnik mapy zasadniczej,
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98 poz. 602 z późniejszymi zmianami).
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z 2003r.)
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz. U. Nr 170 poz. 1393)

2. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na drogach gminnych we wsi Obrytki: odcinek I: od drogi wojewódzkiej Nr 647 w m. Obrytki do końca zabudowy wsi, oraz odcinek II od skrzyżowaniu z odcinkiem I do końca zabudowy wsi.

3. Dane techniczne projektowanego odcinka drogi.

W uzgodnieniu z inwestorem, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 lipca 1999 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430, z 1999 r.) przyjęto następujące parametry techniczne projektowanego odcinka drogi:

- klasa drogi – D (dojazdowa),
- prędkość projektowa – 30 km/h,
- obciążenie ruchem – KR1,
- przekrój poprzeczny – szlakowy,
- szerokość jezdni – 5,0 m,
- szerokość poboczy – 2 x 0,75 m,
- spadek poprzeczny jezdni na prostej – 2% (daszkowy),
 - spadek poprzeczny poboczy - 8%,
- min. promień łuku kołowego w planie :
- min. promień łuku kołowego niwelety:
 - łuk wypukły – 300 m,
 - łuk wklęsły – 300 m,

4. Opis stanu istniejącego.

Odcinek drogi gminnej objęty niniejszym opracowaniem położony jest na terenie gminy Przytuły, Powiat Łomżyński, na terenie zabudowanym wsi Obrytki. Droga na tym odcinku przebiega w terenie falistym przez grunty użytkowane rolniczo oraz teren zabudowy wsi Obrytki.

W stanie istniejącym: odcinek I w km 0+000,00 - 0+478,08, 0+653,36 – 0+802,09: odcinek II w km 0+000,00 - 0+276,90 droga posiada nawierzchnię brukową w dobrym stanie technicznym, szerokości zmiennej na odcinku I 4,6m – 6,8m, na odcinku II 4,7m – 5,5m. Na odcinku I km 0+478,08 – 0+655,35 droga posiada nawierzchnię gruntową szerokości 5,7m – 6,0m przebiegającą w poziomie przyległego terenu.

Ruch odbywa się całą szerokością korony drogi. Droga podporządkowana jest w stosunku do drogi wojewódzkiej znakiem **A-7**. Obustronnie przed skrzyżowaniem na drodze wojewódzkiej ustawione są znaki **D-1**. Na pozostałym odcinku droga nie jest oznakowana znakami pionowymi. Po drodze odbywa się ruch pojazdów rolniczych (dojazdy do pól) oraz dojazd samochodów osobowych do siedlisk położonych przy tej drodze.

5. Opis przyjętych rozwiązań.

5.1. Rozwiązania sytuacyjne.

Początek robót na odcinku I przyjęto na krawędzi istniejącej nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 647 we wsi Obrytki (km rob. 0+000,00), a koniec w osi istniejącej nawierzchni drogi gminnej na końcu istniejącej zabudowy (km rob. 0+802,09), natomiast początek robót na odcinku II przyjęto na skrzyżowaniu w osi trasy odcinka I (km rob. 0+000,00), a koniec w osi istniejącej drogi gminnej na końcu istniejącej zabudowy (km rob. 0+276,90). Drogi w planie zaprojektowano tak, aby maksymalnie wkomponować się w istniejący przebieg drogi. Korekty trasy występują jedynie w celu zwiększenia płynności drogi i dostosowania jej parametrów do obowiązujących przepisów. W ramach niniejszego opracowania nie wprowadzano zmian istniejącego przebiegu drogi. Na odcinku I zaprojektowano 8 załamań trasy o kątach zwrotu od 0,8215 grad. do 71,3139 grad. Spośród tych załamań 7 wyokrąglono łukami kołowymi ($R=20m - 270m$), 1 załamanie pozostawiono bez wyokrąglenia (kąt zwrotu 0,8215 grad). Natomiast na odcinku II zaprojektowano 2 załamania trasy o kątach zwrotu 21,3944 grad. i 26,0092 grad., oba wyokrąglono łukami kołowymi ($R=100m$ i $R=255m$). Parametry załamań trasy pokazano na planie sytuacyjnym.

Na obu odcinkach drogi objętych opracowaniem zaprojektowano przekrój normalny szlakowy:

- szerokość jezdni – 5,0 m,
- szerokość poboczy – 2 x 0,75 m,
- spadek poprzeczny jezdni na prostej – 2% (daszkowy),
- spadek poprzeczny poboczy - 8%,
- spadek poprzeczny jezdni na łukach – wg oznaczeń na planie sytuacyjnym.

5.2. Projektowana organizacja ruchu.

Ze względu na istniejący układ dróg na terenie wsi Obrytki pierwszeństwo przejazdu na nadano odcinkowi I. W związku z powyższym obustronnie przed skrzyżowaniem z ul. Lipową (km rob. 0+136,36) oraz przed skrzyżowaniem z ulicą Romańską (km rob. 0+328,58 – odcinek II) ustawiono znaki **D-1**. Ulice: Lipową i Romańską na tych skrzyżowaniach podporządkowano znakiem **A-7**.

Na odcinku od km 0+040 do km 0+180 ze względu na łuki poziome o nienormatywnych promieniach wprowadzono ograniczenie prędkości do 30 km/h. Powyższe oznakowano znakami pionowymi odpowiednio **B-33** i **B-34**.

W celu ostrzeżenia kierowców przed zmianą nawierzchni jezdni przed końcem proj. odcinka I i odcinka II ustawiono znaki **A-15**.

Lokalizację znaków pionowych pokazano na planie sytuacyjnym.

Przewidywany termin wprowadzenia powyższej organizacji: 30.10.2010 r.

UWAGA:

W ramach niniejszego opracowania utrzymuje się istniejące oznakowanie na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką.

Opracował:

ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW DROGOWYCH

na drodze gminnej przez wieś Obrytki
Odcinek I długości 802,09 m.
Odcinek II długości 276,90 m.

Lp.	Symbol znaku	Ilość (szt.)			
		Istniejące	Do przestawienia	Do demontażu	Nowe
Znaki ostrzegawcze					
1.	A-7				2
2.	A-15				2
Znaki informacyjne					
3.	D-1				4
4.	D-42				2
5.	D-43				2
Znaki zakazu					
6.	B-33				3
7.	B-34				1
Znaki kierunku i miejscowości					
8.	E-17a				2
9.	E-18a				2
RAZEM					20

ARKUSZ UZGODNIENÍ

do projektu stałej organizacji ruchu na drogach gminnych we wsi Obrytki

Odcinek I długości 802,09 m.

Odcinek II długości 276,90 m.

- **ZARZĄD DROGI :**

- **ZARZĄDZAJACY RUCHEM :**

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 1. Plan orientacyjny**
- 2. Plan sytuacyjny**

skala 1 : 50000
skala 1 : 1000