

## Przedmiar robót

Opis robót	Ilość robót
<b>Dział nr 1. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b> <b>[CPV: 45111290-7 Roboty przygotowawcze do świadczenia usług]</b>	
<b>1. KNNR 1 0111-0100</b> Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogi). Trasa dróg w terenie równinnym Jednostka: km trasy Odcinek 1: (0,80209) Odcinek 2: (0,27658)	1,08
<b>2. KNNR 1 0101-0600</b> Mechaniczne ścinanie drzew i karczowanie pni. Średnica drzew 56-65cm Jednostka: szt 3	3,00
<b>3. KNNR 1 0101-0700</b> Mechaniczne ścinanie drzew i karczowanie pni. Średnica drzew 66-75cm Jednostka: szt 2	2,00
<b>4. KNNR 1 0107-0100</b> Wywożenie dłużyc, karpiny i gałęzi. Transport dłużyc na odległość do 2km Jednostka: m-p 3*0,58+2*0,77	3,28
<b>5. KNNR 1 0107-0200</b> Wywożenie dłużyc, karpiny i gałęzi. Transport karpiny na odległość do 2km Jednostka: m-p 3*0,65+2*0,88	3,71
<b>6. KNNR 1 0107-0300</b> Wywożenie dłużyc, karpiny i gałęzi. Transport gałęzi na odległość do 2km Jednostka: m-p 3*1,95+2*2,62	11,09
<b>7. KNNR 1 0102-0100</b> Mechaniczne karczowanie zagajników i krzaków. Zagajniki gęste powyżej 60% powierzchni Jednostka: ha 2,5*100/10000	0,03
<b>8. KNNR 1 0110-0100</b> Usunięcie i spalanie pozostałości po karczunku. Dragowin, karczy, gałęzi i resztek zdrzew, bez względu na średnicę Jednostka: m-p 15	15,00
<b>Dział nr 2. ROBOTY ROZBIÓRKOWE</b> <b>[CPV: 45111300-1 Roboty rozbiórkowe]</b>	
<b>9. KNNR 6 0802-0300</b> Rozebranie nawierzchni z tłucznia, mas miner.-bitum., betonu i brukowca. Z mas mineralno-bitumicznych - rozbiórka ręczna. Grubość nawierzchni 4 cm Jednostka: m2 33,52	33,52

Opis robót	Ilość robót
<b>10. KNR 4-04 1101-0100</b> Wywóz gruzu ciągnikiem kołowym z przyczepą z terenu rozbiórki na odległość 1km z ręcznym załadowaniem i wyładowaniem Jednostka: m3 33,52*0,04	<b>1,34</b>
<b>Dział nr 3. ROBOTY ZIEMNE</b> <b>[CPV: 45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne]</b>	
<b>11. KNNR 1 0202-0300</b> Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1km. Koparką o pojemności łyżki 0,25m3 w gruncie kat. I-II; transport samochodami do 5t - <b>USUNIĘCIE ZIEMI URODZAJNEJ</b> Jednostka: m3 odcinek 1: (213,25) odcinek 2: (86,03)	<b>299,28</b>
<b>12. KNNR 1 0208-0100</b> Nakłady uzupełniające do tablic 201-207; za każdy dalszy rozpoczęty 1km odległości transportu ponad 1km, samochodami samowyładowczymi do 5t, przy przewozie po terenie lub drogach gruntowych gruntu kat. I-IV Jednostka: m3 odcinek I: (213,25) odcinek II: (86,03)	<b>299,28</b>
<b>13. KNNR 1 0202-0500</b> Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1km. Koparką o pojemności łyżki 0,40m3 w gruncie kat. I-II; transport samochodami do 5t - z wykopu w nasyp Jednostka: m3 odcinek 1: (218,03) odcinek 2: (2,95) skrzyżowanie w km 134,56: (139,48*0,2)	<b>248,88</b>
<b>14. KNNR 1 0407-0101</b> Formowanie i zagęszczanie nasypów spycharkami. Nasypy wysokości do 3,0m z gruntu kat. I-II, wykonywane spycharką gąsienicową 74kW Jednostka: m3 248,87	<b>248,87</b>
<b>15. KNNR 1 0407-0101</b> Formowanie i zagęszczanie nasypów spycharkami. Nasypy wysokości do 3,0m z gruntu kat. I-II, wykonywane spycharką gąsienicową 74kW - wraz z pozyskaniem i dowozem gruntu Jednostka: m3 297,77+113,76-27,90	<b>383,63</b>
<b>Dział nr 4. ROBOTY NAWIERZCHNIOWE</b> <b>[CPV: 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg]</b>	
<b>16. KNNR 6 0103-0300</b> Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstr.nawierzchni. Wykonywane mechanicznie - kat.gruntu II-VI. (walec wibracyjny samojezdny) Jednostka: m2 odcinek 1 - poszerzenia: (12,96+222,09+11,94+13,66+104,87+18,43) odcinek 1 - konstrukcja nawierzchni: km 478,08 - 605,16: ((605,19-478,08)*5,40) km 605,16 - 655,37: (20*0,5*0,25*2+(655,37-605,16)*0,25*2) odcinek 2 - poszerzenia: (6,94+23,16+20,24+67,58) skrzyżowanie w km 134,54: (139,48)	<b>1357,85</b>

Opis robót	Ilość robót
<b>17. KNNR 6 0113-0200</b> Podbudowy z kruszyw łamanych. Warstwa dolna grubości 20 cm Jednostka: m2	<b>1357,85</b>
odcinek 1 - poszerzenia: (12,96+222,09+11,94+13,66+104,87+18,43) odcinek 1 - konstrukcja nawierzchni: km 478,08 - 605,16: ((605,19-478,08)*5,40) km 605,16 - 655,37: (20*0,5*0,25*2+(655,37-605,16)*0,25*2) odcinek 2 - poszerzenia: (6,94+23,16+20,24+67,58) skrzyżowanie w km 134,54: (139,48)	
<b>18. KNNR 6 0107-0100</b> Wyrównanie istniejącej podbudowy tłucznem kamiennym lub miesz.beton.. Zagęszczanie mechaniczne. Tłucznem sortowanym do 10 cm Jednostka: m3	<b>456,14</b>
odcinek 1: (264,63) odcinek 2: (191,51)	
<b>19. KNNR 6 0108-0100</b> Wyrównanie istniejącej podbudowy - mieszanką mineralno-bitumiczną. Mieszanka wbudowana ręcznie. Mieszanka mineralno-asfalt.,standard II,samochód samowyładowczy 5-10t Jednostka: t	<b>6,44</b>
skrzyż. z dr. woj. km 0+000 - 0+010 na poszerzeniach: 85,85*0,075	
<b>20. KNNR 6 0108-0500</b> Wyrównanie istniejącej podbudowy - mieszanką mineralno-bitumiczną. Dodatek za dalszy 1 km przewozu ponad 5 km,samochód samowyładowczy 5-10t Krotność = 30 Jednostka: t	<b>6,54</b>
6,54	
<b>21. KNNR 6 0308-0303</b> Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca). Asfaltowych - grubość warstwy po zagęszczeniu 6 cm. Mieszanka mineralno-asfaltowa, standard I, samochód samowyładowczy 5-10t - GRUBOŚĆ 7 CM Krotność = 1,17 Jednostka: m2	<b>16,22</b>
skrzyż. z dr. woj. km 0+000 - 0+010 na poszerzeniach: 16,22	
<b>22. KNNR 6 0308-0701</b> Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca). Dodatek za dalszy 1 km przewozu ponad 5 km, samochód samowyładowczy 5-10t Krotność = 30 Jednostka: t	<b>2,83</b>
2,83	
<b>23. KNNR 6 1005-0700</b> Oczyszczenie i skropienie bitumem nawierzchni drogowych. Skropienie nawierzchni asfaltem Jednostka: m2	<b>77,52</b>
skrzyż. z dr. woj. km 0+000 - 0+010 na poszerzeniach: 10*5,0+(16*16-3,14*8*8)*0,5	
<b>24. KNNR 6 0309-0203</b> Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna). Grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm. Mieszanka mineralno-asfaltowa, standard I, samochód samowyładowczy 5-10 t - GRUBOŚĆ 5 CM Jednostka: m2	<b>77,52</b>
skrzyż. z dr. woj. km 0+000 - 0+010 na poszerzeniach: 10*5,0+(16*16-3,14*8*8)*0,5	
<b>25. KNNR 6 0308-0204</b> Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca). Asfaltowych - grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm. Mieszanka mineralno-asfaltowa, standard II, samochód samowyładowczy 5-10t Jednostka: m2	<b>6119,33</b>
Odcinek 1: od 0+010,00 do 0+033,78: (23,78*5,10) od 0+033,78 do 0+130,99: ((130,99-33,78)*5,10+0,5*30*2+22,27*2+0,5*(1,5+2)*44,94+0,5*1,5*44,94) od 0+130,99 do 0+183,25: ((183,25-130,25)*5,1+2*1,5*22,4+2*0,5*(1,5+0,25)*22,44) od 0+183,25 do 0+241,41: ((241,41-183,25)*5,10+2*0,25*38,16+2*0,5*0,25*20) od 0+241,41 do 0+284,54: ((284,54-241,41)*5,10)	

Opis robót	Ilość robót
od 0+284,54 do 0+368,46: $((368,46-284,54)*5,10+4*0,5*0,75*25+33,92*2*0,75)$ od 0+368,46 do 0+386,64: $((386,64-368,46)*5,1)$ od 0+386,64 do 0+455,48: $((455,48-386,64)*5,1+4*0,5*0,6*20+2*0,6*28,84)$ od 0+455,48 do 0+605,16: $((605,16-455,48)*5,1)$ od 0+605,16 do 0+677,79: $((677,79-605,16)*5,1+4*0,5*0,25*20+2*0,25*32,63)$ od 0+677,79 do 0+802,09: $((802,09-677,79)*5,1)$ Odcinek 2: od 0+000,00 do 0+048,40: $(48,40*5,1)$ od 0+048,40 do 0+128,56: $((128,56-48,40)*5,10+2*0,5*0,7*20+0,7*30,16)$ od 0+128,56 do 0+276,58: $((276,58-128,56)*5,1)$ skrzyżowanie w km 134,54: $(139,48)$	
<b>26. KNNR 6 0308-0701</b>	
Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca). Dodatek za dalszy 1 km przewozu ponad 5 km, samochód samowyładowczy 5-10t	
Krotność = 30	
Jednostka: t	<b>745,33</b>
745,33	
<b>27. KNNR 6 1005-0700</b>	
Oczyszczenie i skropienie bitumem nawierzchni drogowych. Skropienie nawierzchni asfaltem	
Jednostka: m2	<b>6012,39</b>
Odcinek 1: od 0+010,00 do 0+033,78: $(23,78*5,00)$ od 0+033,78 do 0+130,99: $((130,99-33,78)*5,00+0,5*30*2+22,27*2+0,5*(1,5+2)*44,94+0,5*1,5*44,94)$ od 0+130,99 do 0+183,25: $((183,25-130,25)*5,0+2*1,5*22,4+2*0,5*(1,5+0,25)*22,44)$ od 0+183,25 do 0+241,41: $((241,41-183,25)*5,00+2*0,25*38,16+2*0,5*0,25*20)$ od 0+241,41 do 0+284,54: $((284,54-241,41)*5,00)$ od 0+284,54 do 0+368,46: $((368,46-284,54)*5,00+4*0,5*0,75*25+33,92*2*0,75)$ od 0+368,46 do 0+386,64: $((386,64-368,46)*5,0)$ od 0+386,64 do 0+455,48: $((455,48-386,64)*5,0+4*0,5*0,6*20+2*0,6*28,84)$ od 0+455,48 do 0+605,16: $((605,16-455,48)*5,0)$ od 0+605,16 do 0+677,79: $((677,79-605,16)*5,0+4*0,5*0,25*20+2*0,25*32,63)$ od 0+677,79 do 0+802,09: $((802,09-677,79)*5,0)$ Odcinek 2: od 0+000,00 do 0+048,40: $(48,40*5,0)$ od 0+048,40 do 0+128,56: $((128,56-48,40)*5,00+2*0,5*0,7*20+0,7*30,16)$ od 0+128,56 do 0+276,58: $((276,58-128,56)*5,0)$ skrzyżowanie w km 134,54: $(139,48)$	
<b>28. KNNR 6 0309-0104</b>	
Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna). Grubość warstwy po zagęszczeniu 3 cm. Mieszanka mineralno-asfaltowa, standard II, samochód samowyładowczy 5-10 t	
Jednostka: m2	<b>6012,39</b>
Odcinek 1: od 0+010,00 do 0+033,78: $(23,78*5)$ od 0+033,78 do 0+130,99: $((130,99-33,78)*5+0,5*30*2+22,27*2+0,5*(1,5+2)*44,94+0,5*1,5*44,94)$ od 0+130,99 do 0+183,25: $((183,25-130,25)*5+2*1,5*22,4+2*0,5*(1,5+0,25)*22,44)$ od 0+183,25 do 0+241,41: $((241,41-183,25)*5+2*0,25*38,16+2*0,5*0,25*20)$ od 0+241,41 do 0+284,54: $((284,54-241,41)*5)$ od 0+284,54 do 0+368,46: $((368,46-284,54)*5+4*0,5*0,75*25+33,92*2*0,75)$ od 0+368,46 do 0+386,64: $((386,64-368,46)*5)$ od 0+386,64 do 0+455,48: $((455,48-386,64)*5+4*0,5*0,6*20+2*0,6*28,84)$ od 0+455,48 do 0+605,16: $((605,16-455,48)*5)$ od 0+605,16 do 0+677,79: $((677,79-605,16)*5+4*0,5*0,25*20+2*0,25*32,63)$ od 0+677,79 do 0+802,09: $((802,09-677,79)*5)$ Odcinek 2: od 0+000,00 do 0+048,40: $(48,40*5)$ od 0+048,40 do 0+128,56: $((128,56-48,40)*5+2*0,5*0,7*20+0,7*30,16)$ od 0+128,56 do 0+276,58: $((276,58-128,56)*5)$ skrzyżowania w km 134,54: $(139,48)$	

Opis robót	Ilość robót
<b>29. KNNR 6 0309-0701</b> Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna). Dodatek za dalszy 1 km przewozu ponad 5 km, samochód samowyładowczy 5-10 t Krotność = 30 Jednostka: t	450,93
450,93	
<b>Dział nr 5. ELEMENTY ODWODNIENIA</b> <b>[CPV: 45232452-5 Roboty odwadniające]</b>	
<b>30. KNNR 1 0210-0200</b> Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi na odkład. Koparką o poj. łyżki do 0,25m3; głębokość wykopu do 3,00m w gruncie kat. I-II Jednostka: m3	44,04
((12,60+33,90+16,10)*0,6*1,0) + (3*1,2*1,2*1,5)	
<b>31. KNNR 11 0405-0100</b> Studnie rewizyjne z kręgów betonowych w gotowym wykopie. Studnie z kręgów betonowych o średnicy 800mm; głębokości 2,0m Jednostka: studnia	2,00
2	
<b>32. KNNR 11 0502-0400</b> Rurociągi kanalizacyjne z tworzyw sztucznych. Rury z PVC, kielichowe o średnicy nominalnej 300mm, bez transportu wody Jednostka: m	62,80
12,8+33,9+16,1	
<b>33. KNNR 4 1424-0200</b> Studzienki ściekowe uliczne i podwórzowe. Studzienka ściekowa uliczna betonowa o średnicy 500 mm z osadnikiem i bez syfonu Jednostka: szt	1,00
1	
<b>34. KNNR 6 0602-0100</b> Obudowy wylotów sączków podłużnych i kolektorów. Sączki podłużne - wyloty z betonu Jednostka: szt	1,00
1	
<b>35. KNNR 1 0214-0100</b> Zasypanie wykopów fundamentowych podłużnych, punktowych, rowów, wykopów obiektowych spycharkami z zagęszczaniem mechanicznym. Zagęszczanie spycharkami 55kW, grubość zagęszczonej warstwy w stanie luźnym 30cm, grunt kat. I-II Jednostka: m3	44,04
((12,60+33,90+16,10)*0,6*1,0) + (3*1,2*1,2*1,5)	
<b>36. KNNR 6 0113-0200</b> Podbudowy z kruszyw łamanych. Warstwa dolna grubości 20 cm Jednostka: m2	73,90
73,90	
<b>37. KNNR 6 0404-0100</b> Obrzeża betonowe. O wymiarach 20x6 cm - podsypka piaskowa. Wypełnienie spoin zaprawą cementową Jednostka: m	39,20
0,75+7,6+11,8+9,7+5+3,6+0,75	
<b>38. KNNR 6 0502-0300</b> Chodniki z kostki brukowej betonowej. Kostka o grub. 8 cm - układanie na podsypce cementowo-piaskowej. Z wypełnieniem spoin piaskiem-kostka szara Jednostka: m2	73,90
73,90	

Opis robót	Ilość robót
<b>Dział nr 6. ELEMENTY ORGANIZACJI RUCHU</b> <b>[CPV: 45233290-8 Instalowanie znaków drogowych]</b>	
<b>39. KNNR 6 0702-0101</b> Pionowe znaki drogowe. Słupki z rur stalowych # 70 mm Jednostka: szt	<b>21,00</b>
21	
<b>40. KNNR 6 0702-0500</b> Pionowe znaki drogowe. Znaki zakazu,nakazu,ostrzegawcze i informacyjne o pow.ponad 0.3 m2 Jednostka: szt	<b>5,00</b>
5	
<b>41. KNNR 6 0702-0500</b> Pionowe znaki drogowe. Znaki zakazu,nakazu,ostrzegawcze i informacyjne o pow.ponad 0.3 m2 Jednostka: szt	<b>8,00</b>
8	
<b>42. KNNR 6 0702-0500</b> Pionowe znaki drogowe. Znaki zakazu,nakazu,ostrzegawcze i informacyjne o pow.ponad 0.3 m2 Jednostka: szt	<b>4,00</b>
4	
<b>43. KNNR 6 0702-0700</b> Pionowe znaki drogowe. Drogowskazy jednoramienne o pow.ponad 0.3 m2 Jednostka: szt	<b>4,00</b>
4	