

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ PRZEZ WIEŚ PRZYTUŁY KOLONIA

Odcinek długości 1455,79 m.

PROJEKT WYKONAWCZY

Działki Nr :

- obręb wsi Przytuły Kolonia – pas drogowy – 196,

Obiekt: droga gminna przez wieś Przytuły Kolonia
od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 668

Adres: Powiat Łomżyński, Gmina Przytuły,

Inwestor: Wójt Gminy Przytuły,

Nr uprawnień

Podpis

Projektował: mgr inż. Adam Łazarski UAN 7342-38/92

Sprawdził: mgr inż. Janusz Nowakowski UAN 7342-113/92

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania	str. 3
2. Przedmiot opracowania	str. 3
3. Dane techniczne	str. 3
4. Opis stanu istniejącego	str. 4
5. Warunki gruntowe.	str. 4
6. Opis przyjętych rozwiązań.	str. 4
6.1 Rozwiązania sytuacyjne.	str. 4
6.2 Rozwiązania wysokościowe.	str. 5
6.3 Przekroje normalne.	str. 5
6.4 Konstrukcja nawierzchni.	str. 5
6.5 Odwodnienie.	str. 5
6.6 Roboty ziemne	str. 6
7. Urządzenia obce.	str. 6
8. Wywłaszczenia	str. 6
9. Zieleń.	str. 7
10. Organizacja robót.	str. 7

II. OBLICZENIA/ ZESTAWIENIA

- Wykaz łuków poziomych i załamania trasy	str. 9
- Współrzędne punktów głównych trasy.	str. 10
- Elementy trasy	str. 10
- Elementy niwelety	str. 10
- Tabela robót ziemnych.	str. 11
- Tabela nakładki	str. 12

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny	skala 1 : 50000
2. Plan sytuacyjny	skala 1 : 1000
3. Przekroje normalne	skala 1 : 100
4. Przekrój podłużny	skala 1 : 100/1000
5. Przekroje poprzeczne	skala 1 : 100

I. OPIS TECHNICZNY

do projektu wykonawczego przebudowy drogi gminnej przez wieś Przytuły Kolonia od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 668 do wjazdu na posesję Nr 5.
Odcinek długości 1455,79 m.

1. Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania stanowi:

- umowa z dnia 04.05.2009 r.,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 lipca 2003 r., w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133, z 2003 r.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r., w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. Nr 202, poz. 2072, z 2004 r.);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 lipca 1999 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430, z 1999 r.);
- Ustawa z dn. 07.07.1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. Nr 156, poz. 1118, z 2006 r.; z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r., w sprawie metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego (Dz. U. Nr 130, poz. 1389, z 2004 r.);
- Uzgodnienia techniczne z Inwestorem;
- Wtórnik mapy zasadniczej terenu inwestycji;
- Obowiązujące normy i przepisy;

2. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt rozbudowy drogi gminnej przez wieś Przytuły Kolonia od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 668 do wjazdu na posesję nr 5 - odcinek długości 1455,79 m.

Zakres opracowania obejmuje:

- km 0+000,00 - 1+382,49 - wykonanie remontu istniejącej nawierzchni drogi poprzez wykonanie nawierzchni bitumicznej na istniejącej nawierzchni brukowej,
- km 1+382,49 - 1+455,79 - wykonanie pełnej konstrukcji nawierzchni.

3. Dane techniczne.

W uzgodnieniu z inwestorem zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 lipca 1999 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430, z 1999 r.) przyjęto następujące parametry techniczne projektowanego odcinka drogi:

- klasa drogi – dojazdowa D,

obiekt: DROGA GMINNA PRZEZ WIEŚ PRZYTUŁY KOLONIA	inwestor: Wójt Gminy Przytuły	
--	-------------------------------	--

- prędkość projektowa – 30 km/h,
- obciążenie ruchem – KR1,
- przekrój poprzeczny – szlakowy,
 - min. promień łuku kołowego w planie – 30 m,
 - min. promień łuku kołowego niwelety:
 - łuk wypukły – 600 m,
 - łuk wklęsły – 1320 m.
 - szerokość jezdni – 5,0 m,
 - szerokość poboczy – 2 x 0,75 m,

4. Opis stanu istniejącego.

Odcinek drogi gminnej objęty niniejszym opracowaniem położony jest na terenie gruntów wsi Przytuły Kolonia, gmina Przytuły, powiat Łomżyński. Droga na odcinku objętym opracowaniem przebiega w terenie równinnym, w obustronnym lub jednostronnym sąsiedztwie luźnej zabudowy zagrodowej, z wyjątkiem odcinków: w km 0+000-0+170 (strona P i L) obustronne sąsiedztwo użytków rolnych, w km: 0+210-0+400, 0+600-0+800, 0+900-1+230, (strona L) użytki zielone. Przyległe posesje ogrodzone są ogrodzeniami z siatki metalowej lub sztachet na cokole betonowym,

W stanie istniejącym w km 0+000,00 do 1+382,49 droga posiada nawierzchnię brukową w dobrym stanie technicznym, szerokości zmiennej 4,20 m – 5,60 m. W km 1+382,49 do 1+455,79 droga posiada nawierzchnię gruntową szerokości 4,3m – 4,9m przebiegającą w poziomie przyległego terenu. Droga nie posiada właściwych spadków podłużnych, wykazuje deformacje w przekroju poprzecznym. Po drodze odbywa się ruch pojazdów rolniczych oraz dojazd samochodów osobowych do siedlisk położonych przy tej drodze.

W pasie drogowym odcinka drogi objętej opracowaniem występują n/w urządzenia obce, nie związane z funkcjonowaniem drogi:

-linia kablowa telekomunikacyjna, przejścia poprzeczne w km 0+015,75; 1+241,45; 1+277,70.

-linia napowietrzna nn,

-wodociąg, przejścia poprzeczne i przyłącza w km 0+219,85; 0+454,50; 0+491,90; 0+499,30; 0+539,30; 0+818,27; 1+253,40.

Pod koroną drogi znajdują się n/w przepusty:

- przepust betonowy sklepiony, S=70,0, L=8,0m – km rob. 0+459,37 - zamulony w 60%,

- przepust betonowy sklepiony S=70,0, L=7,50 m – km rob. 1+213,87.

5. Warunki gruntowe.

W km od 0+000,00 do 1+382,49 jako podbudowę należy wykorzystać istniejącą nawierzchnię brukową. W km 1+382,49 do 1+455,79 istniejące podłoże pod projektowaną nawierzchnię stanowią grunty przepuszczalne, piaski i piaski drobne lokalnie na odcinkach stwierdzono występowanie domieszek gruntów spoistych, np: piasków i żwirów zaglinionych oraz humusu.

6. Opis przyjętych rozwiązań.

6.1. Rozwiązania sytuacyjne.

Początek robót przyjęto na krawędzi istniejącej nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 668 we wsi Przytuły Kolonia (km rob. 0+000,00), a koniec w osi istniejącej nawierzchni drogi gminnej (km rob. 1+455,79). Drogi w planie zaprojektowano tak, aby maksymalnie

obiekt:	DROGA GMINNA PRZEZ WIEŚ PRZYTUŁY KOŁONIA	inwestor:	Wójt Gminy Przytuły	
---------	--	-----------	---------------------	--

wkomponować się w istniejący przebieg drogi. Korekty trasy występują jedynie w celu zwiększenia płynności drogi i dostosowania jej parametrów do obowiązujących przepisów. W ramach niniejszego opracowania nie wprowadzano zmian istniejącego przebiegu drogi. Zaprojektowano 5 załamań trasy o kątach zwrotu od 0,0991 grad. do 1,4974 grad. Wszystkie załamania pozostawiono bez wyokrąglenia.

Parametry załamań trasy pokazano na planie sytuacyjnym. Powyższe dane zestawiono w tabeli „Wykaz łuków poziomych i załamań trasy”.

6.2 Rozwiązania wysokościowe.

Niweletę drogi zaprojektowano w taki sposób, aby zapewnić jej płynność i właściwe odwodnienie korpusu drogowego, w maksymalnym stopniu wykorzystać istniejącą nawierzchnię brukową jako podbudowę projektowanej konstrukcji oraz w jak najmniejszym stopniu zmienić sposób obsługi przyległych posesji. Płynność niwelety uzyskano przez nadanie jej spadków podłużnych od 0,059% do 5,189% gwarantujących prawidłowe odwodnienie jezdni.

Na odcinku objętym opracowaniem zaprojektowano 12 załamań niwelety (6 wypukłych i 6 wklęsłych), wszystkie wyokrąglono łukami kołowymi. Do wyokrąglenia załamań wypukłych zastosowano łuki o promieniach $R = 600 - 6600$ m, natomiast do wyokrąglenia załamań wklęsłych zastosowano łuki o promieniach $R = 1320 - 4000$ m.

Zestawienie elementów niwelety przedstawiono w części II – Zestawienia / Obliczenia.

6.3 Przekroje normalne.

Na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430) na całej długości odcinka drogi objętego opracowaniem zaprojektowano przekrój normalny szlakowy:

- km 0+000 – 1+455,79
- szerokość jezdni – 5,0 m,
- szerokość poboczy – 2 x 0,75 m,
- spadek poprzeczny jezdni na prostej – 2% (daszkowy),
- spadek poprzeczny poboczy - 8%,

6.4 Konstrukcja nawierzchni.

Na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430) dla kategorii ruchu KR1 zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni jezdni:

- km 0+000 – 1+382,49 na istniejącej nawierzchni brukowej;
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego wg PN-S-96025 – grub. 3 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego wg PN-S-96025 – grub. 5 cm,
- warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie – gr. 0-10 cm,
- km 1+382,49 – 1+455,79; - i na poszerzeniach;
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego wg PN-S-96025 – grub. 3 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego wg PN-S-96025 – grub. 5 cm,
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102 – grub. 20 cm,

Na zjazdach na pola i posesje w granicach pasa drogowego należy wykonać nawierzchnię zwirową gr. 15cm.

6.5 Odwodnienie.

Odprowadzenie wód opadowych z jezdni i poboczy modernizowanego odcinka drogi zaprojektowano powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne i podłużne poza koronę drogi do istniejących i projektowanych przepustów drogowych. W ramach niniejszego opracowania przewiduje się wykonanie następujących robót związanych z budową lub remontem przepustów pod koroną drogi:

- km rob. 0+007,75 – projektowany przepust betonowy rurowy Ø400 mm, L=12,00 m
- km rob. 0+459,37 istniejący przepust betonowy sklepiony S=70,0, L=8,00 m
- nie przewiduje się prowadzenia robót na przepuście,
- km rob. 1+213,87 istniejący przepust betonowy sklepiony S=70,0, L=7,5 m
- odmulenie przepustu

Obudowę wlotu i wylotu przepustu Ø400 należy wykonać poprzez obrukowanie kamieniem polnym 11-13 cm na zaprawie cementowo-piaskowej (powierzchnia obruku na jednym wlocie 0,96 m²).

6.6 Roboty ziemne.

Roboty ziemne na odcinku drogi objętej niniejszym opracowaniem wynikają z konieczności wykonania wykopów pod konstrukcję drogi w km 1+382,49 – 1+455,79 i w miejscach poszerzeń istniejącej nawierzchni brukowej oraz wykonania nasypów w celu ukształtowania korpusu drogowego.

Bilans robót ziemnych przedstawia się następująco:

Wykop	+228,86m ³
Nasyp	-201,59 m ³
BILANS	27,28 m ³

7. Urządzenia obce.

W pasie drogowym odcinka drogi objętej opracowaniem nie występują urządzenia obce, które kolidują z realizacją przebudowy drogi w zakresie objętym niniejszym opracowaniem, tj.:

-linia kablowa telekomunikacyjna, przejścia poprzeczne w km 0+015,75; 1+241,45; 1+277,70.

-linia napowietrzna nn,

-wodociąg, przejścia poprzeczne w km 0+219,85; 0+454,50; 0+491,90; 0+499,30; 0+539,30; 0+818,27; 1+253,40.

8. Wywłaszczenia.

Projektowany zakres robót całkowicie mieści się w granicach pasa drogowego.

9. Zieleń.

Wzdłuż modernizowanej drogi nie występuje zadrzewienie kolidujące z jej realizacją lub powodujące utrudnienia w trakcie eksploatacji. W niniejszym opracowaniu nie przewiduje się wycinki drzew.

10. Organizacja robót.

Ze względu na brak możliwości zamknięcia drogi dla ruchu (dojazdu do przyległych pól uprawnych) wykonawstwo robót będzie odbywało się pod ruchem tzn. przy połówkowym zajęciu jezdni. Transport materiałów odbywać się będzie środkami transportu samochodowego.

W trakcie prowadzenia robót należy bezwzględnie zapewnić bezpieczeństwo pracownikom zatrudnionym na budowie jak również użytkownikom drogi.

Przed przystąpieniem do robót wykonawca zobowiązany jest opracować projekt organizacji ruchu na czas robót w pasie drogowym. Powyższe opracowanie winno być zatwierdzone przez organ zarządzający ruchem.

Opracował:

II. OBLICZENIA/ ZESTAWIENIA

- Wykaz łuków poziomych i załamania trasy
- Współrzędne punktów głównych trasy.
- Elementy trasy.
- Elementy niwelety.
- Tabela robót ziemnych.
- Tabela nakładki.

WYKAZ ŁUKÓW POZIOMYCH I ZAŁAMAŃ TRASY
Przebudowa drogi gminnej Przytuły Kolonia
na odcinku km 0+000 – 1+455,79

Nr Wierzchołka	Lokalizacja środku łuku	Kąt Zwrotu (grad.)	Promień łuku R (m)	L (m)	I (%)	Z (m)	Ł (m)
				To (m)		N (m)	
				PP (m)		Poszerzenie (m)	
1	2	3	4	5	6	7	8
W-1	0+288,56	0,9885	Załamanie trasy	-	-	-	-
				-		-	
				-		-	
W-2	0+422,45	1,4974	Załamanie trasy	-	-	-	-
				-		-	
				-		-	
W-3	0+662,16	0,5790	Załamanie trasy	-	-	-	-
				-		-	
				-		-	
W-4	1+087,62	0,0991	Załamanie trasy	-	-	-	-
				-		-	
				-		-	
W-5	1+382,49	0,4768	Załamanie trasy	-	-	-	-
				-		-	
				-		-	

Współrzędne punktów głównych trasy

Projekt : Przytuły Kolonia

ZALOM	TYP	WSPÓŁRZĘDNE:	X(N)	Y(E)
P,T			5845854,449	4656956,982
W1			5845643,991	4656759,561
W2			5845547,772	4656666,452
W3			5845371,640	4656503,858
W4			5845061,659	4656212,437
W5			5844846,509	4656010,799
KT			5844792,648	4655961,073

Elementy trasy

Projekt : Przytuły Kolonia

ELEMENT	OD	DO	
Prosta	0,00	288,56	L=288,56m
Prosta	288,56	422,45	L=133,89m
Prosta	422,45	662,16	L=239,71m
Prosta	662,16	1087,62	L=425,46m
Prosta	1087,62	1382,49	L=294,87m
Prosta	1382,49	1455,79	L=73,31m

ELEMENTY NIWELETY

Projekt : Przytuły Kolonia

ELEMENT	OD	DO	SPADEK [%]	L/T [m]	R [m]	B [m]	
prosta	0,00	11,66	-0,433	11,66			
łuk wypukły	11,66	48,34		18,34	3000,00	0,06	
prosta	48,34	246,52	-1,656	198,18			
łuk wypukły	246,52	337,59		45,56	3700,00	0,28	
prosta	337,59	339,75	-4,121	2,16			
łuk wklęsły	339,75	405,56		32,92	1740,00	0,31	
prosta	405,56	466,74	-0,335	61,18			
łuk wklęsły	466,74	558,88		46,10	1670,00	0,64	min. pik. 472,337 rzęd. 139,415
prosta	558,88	576,39	5,189	17,51			
łuk wypukły	576,39	645,52		34,59	1150,00	0,52	max. pik. 635,983 rzęd. 144,113
prosta	645,52	699,19	-0,829	53,67			
łuk wklęsły	699,19	722,89		11,85	4000,00	0,02	
prosta	722,89	824,05	-0,236	101,15			
łuk wypukły	824,05	902,63		39,29	6600,00	0,12	
prosta	902,63	922,45	-1,427	19,82			
łuk wklęsły	922,45	961,19		19,37	3700,00	0,05	
prosta	961,19	963,17	-0,380	1,98			
łuk wypukły	963,17	1104,68		70,77	6000,00	0,42	
prosta	1104,68	1106,17	-2,740	1,49			
łuk wklęsły	1106,17	1210,69		52,27	3900,00	0,35	
prosta	1210,69	1312,56	-0,059	101,88			
łuk wklęsły	1312,56	1379,99		33,74	1320,00	0,43	min. pik. 1313,336 rzęd. 138,200
prosta	1379,99	1396,46	5,056	16,47			
łuk wypukły	1396,46	1450,81		27,20	600,00	0,62	max. pik. 1426,762 rzęd. 141,482
prosta	1450,81	1455,79	-4,011	4,98			

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

Projekt : Przytuły Kolonia

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE[m2]		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI[m3]		ZUŻYCIE NA MIEJSCU		BILANS
	NASYP	WYKOP		NASYP	WYKOP	NADMIAR(*)		
0,00	0,01	1,52						0,00
			47,48	9,06	36,33	9,06	27,27	
47,48	0,37	0,01	48,13	18,26	1,05	1,05	-17,21	27,27
95,61	0,39	0,04	47,65	13,04	3,49	3,49	-9,55	10,06
143,26	0,16	0,11	46,60	6,57	2,82	2,82	-3,75	0,51
189,86	0,12	0,01	47,35	5,73	0,78	0,78	-4,95	-3,24
237,21	0,12	0,02	47,17	4,65	1,01	1,01	-3,64	-8,19
284,38	0,08	0,02	47,24	2,89	1,00	1,00	-1,89	-11,83
331,62	0,04	0,02	45,71	1,80	4,97	1,80	3,17	-13,72
377,33	0,03	0,20	48,69	6,25	4,78	4,78	-1,47	-10,55
426,02	0,22	0,00	33,10	15,29	1,82	1,82	-13,47	-12,02
459,12	0,70	0,11	10,75	4,41	0,59	0,59	-3,82	-25,49
469,87	0,12	0,00	47,02	4,55	0,06	0,06	-4,49	-29,31
516,89	0,07	0,00	49,09	5,61	0,63	0,63	-4,98	-33,80
565,98	0,15	0,02	51,79	6,79	0,60	0,60	-6,19	-38,78
617,77	0,11	0,00	45,80	2,74	0,34	0,34	-2,39	-44,97
663,57	0,01	0,02	23,44	1,11	0,18	0,18	-0,94	-47,36
687,01	0,08	0,00	46,39	8,13	0,54	0,54	-7,59	-48,30
733,40	0,27	0,02	45,74	9,67	1,12	1,12	-8,55	-55,89
779,14	0,16	0,03	45,64	6,10	1,29	1,29	-4,81	-64,44
824,78	0,11	0,03	46,86	3,91	0,93	0,93	-2,98	-69,24
871,64	0,05	0,01	46,96	3,62	0,25	0,25	-3,36	-72,23
918,60	0,10	0,00	45,98	5,50	0,05	0,05	-5,45	-75,59
964,58	0,14	0,00	46,82	4,91	0,05	0,05	-4,86	-81,04
1011,40	0,07	0,00	46,78	4,02	0,09	0,09	-3,92	-85,90
1058,18	0,10	0,00	46,29	3,43	3,67	3,43	0,23	-89,83
1104,47	0,05	0,16	46,63	3,48	3,65	3,48	0,16	-89,59
1151,10	0,10	0,00	48,69	5,80	1,35	1,35	-4,45	-89,43
1199,79	0,14	0,06	47,67	5,28	2,66	2,66	-2,63	-93,88
1247,46	0,09	0,06	46,21	5,06	1,99	1,99	-3,08	-96,50
1293,67	0,13	0,03	46,72	9,89	1,20	1,20	-8,69	-99,58
1340,39	0,29	0,02	42,10	7,50	1,38	1,38	-6,12	-108,27
1382,49	0,07	0,04	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	-114,39
1382,50	0,07	0,89	48,24	1,58	96,35	1,58	94,77	-114,39
1430,74	0,00	3,10	25,03	4,96	51,85	4,96	46,90	-19,62
1455,77	0,40	1,04						27,28
RAZEM				201,59	228,86	56,35		

Nadmiar WYKOP 27,28m3

TABELA NAKŁADKI

Projekt : Przytuły Kolonia

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE WARSTWA			ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI		
	WYRÓW. [m2]	WIAŻĄCA [m2]	ŚCIERAL [m2]		WYRÓWNAWCZA [m3]	WIAŻĄCA [m3]	ŚCIERAL [m3]
0,00	0,20	0,72	0,43				
47,48	0,60	0,24	0,15	47,48	18,98	22,75	13,65
95,61	0,19	0,23	0,14	48,13	18,99	11,48	6,89
143,26	0,20	0,23	0,14	47,65	9,20	11,09	6,65
189,86	0,32	0,25	0,15	46,60	12,17	11,13	6,68
237,21	0,19	0,24	0,14	47,35	12,09	11,54	6,92
284,38	0,23	0,24	0,14	47,17	9,85	11,36	6,81
331,62	0,11	0,24	0,15	47,24	7,97	11,44	6,87
377,33	0,02	0,22	0,13	45,71	2,99	10,60	6,36
426,02	0,34	0,25	0,15	48,69	8,79	11,44	6,87
459,12	0,22	0,25	0,15	33,10	9,30	8,27	4,96
469,87	0,09	0,25	0,15	10,75	1,68	2,69	1,61
516,89	0,14	0,25	0,15	47,02	5,31	11,66	7,00
565,98	0,19	0,24	0,14	49,09	8,10	11,92	7,15
617,77	0,28	0,25	0,15	51,79	12,33	12,60	7,56
663,57	0,00	0,25	0,15	45,80	6,49	11,38	6,83
687,01	0,09	0,25	0,15	23,44	1,08	5,80	3,48
733,40	0,28	0,24	0,15	46,39	8,66	11,32	6,79
779,14	0,37	0,24	0,14	45,74	14,80	11,03	6,62
824,78	0,16	0,24	0,14	45,64	12,11	10,91	6,54
871,64	0,20	0,25	0,15	46,86	8,49	11,34	6,80
918,60	0,15	0,25	0,15	46,96	8,13	11,60	6,96
964,58	0,25	0,25	0,15	45,98	9,14	11,46	6,88
1011,40	0,05	0,25	0,15	46,82	6,96	11,59	6,95
1058,18	0,16	0,25	0,15	46,78	4,91	11,52	6,91
1104,47	0,12	0,21	0,13	46,29	6,40	10,60	6,36
1151,10	0,17	0,25	0,15	46,63	6,57	10,67	6,40
1199,79	0,01	0,24	0,14	48,69	4,26	11,78	7,07
1247,46	0,20	0,24	0,14	47,67	5,01	11,25	6,75
1293,67	0,41	0,24	0,14	46,21	14,09	11,00	6,60
1340,39	0,62	0,23	0,14	46,72	24,08	11,04	6,62
1382,49	0,15	0,25	0,15	42,10	16,27	10,14	6,08
1382,50	0,00	0,00	0,00	0,01	0,00	0,00	0,00
1430,74	0,00	0,00	0,00	48,24	0,00	0,00	0,00
1455,77	0,00	0,00	0,00	25,03	0,00	0,00	0,00
SUMA : WYRÓWNAWCZA [m3] = 295,21 ; WIAŻĄCA [m3] = 344,40 ; ŚCIERALNA [m3] = 206,64							

obiekt: DROGA GMINNA PRZEZ WIEŚ PRZYTUŁY KOLONIA

inwestor: Wójt Gminy Przytuły

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny	skala 1 : 50000
2. Plan sytuacyjny	skala 1 : 1000
3. Przekroje normalne	skala 1 : 100
4. Przekrój podłużny	skala 1 : 100/1000
5. Przekroje poprzeczne	skala 1 : 100
6. Przepusty	skala 1 : 50