

SKRÓCONA DOKUMENTACJA TECHNICZNA

Nazwa budowli : Przebudowa gminnej drogi
dojazdowej do pól we wsi Wilamowo
w km 0+000 - 1+665 (działki nr 300).

Inwestor : Gmina Przytuły.
ul. Supska 10
18 – 423 Przytuły

Branża	Stanowisko	Imię i nazwisko	Data
		Uprawnienia budowlane	Podpis
Drogowa	Projektant:	mgr inż. Grzegorz Wiszowaty	10-02-2013 r.
Drogowa	Asystent Projektanta:	mgr Edyta Wiszowata	10-02-2013 r.

Grajewo, luty 2013r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I . Część opisowa

1. Opis techniczny
2. Przedmiar robót
3. Kopia uprawnień projektanta

II . Rysunki

1. Plan orientacyjny – skala 1 : 100 000
2. Plan sytuacyjny – skala 1 : 5000
3. Przekrój normalny – skala 1:50

OPIS TECHNICZNY

*Do skróconej dokumentacji technicznej na przebudowę gminnej drogi
dojazdowej do pól we wsi Wilamowo w km 0+000 – 1+665.*

1. Podstawa opracowania

Dokumentacja została opracowana na podstawie :

- Umowy z gminą Przytuły,
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- pomiarów własnych w terenie.

2. Dane Techniczno – Projektowe

Lp.	Parametry	Dr. gminna
1	Klasa ulicy	D
2	Prędkość projektowa	$V_p=30\text{km/h}$
3	Typ przekroju poprzecznego	Przekrój trasowy
4	Szerokość jezdni [m]	5m
5	Szerokość poboczy [m]	0,5m
6	Długość odcinka [m]	1665m

3. Charakterystyka stanu istniejącego.

Rozpatrywany odcinek drogi w stanie istniejącym pełni funkcję drogi dojazdowej do pól. Posiada nawierzchnię gruntową o nie normatywnych spadkach poprzecznych na odcinku w km 0+000 – 1+665. W podłożu stwierdzono występowanie gruntów spoistych (głina piaszczysta).

Szerokość pasa drogowego wynosi 10 – 14 m.

W odcinku drogi objętej opracowaniem nie występuje żadne uzbrojenie terenu.

4. Opis przyjętych rozwiązań projektowych

4.1. Rozwiązania sytuacyjne

Projektowana przebudowa drogi nie spowoduje konieczność poszerzenia pasa drogowego. Projektowany odcinek składa się z jednego odcinka prostego o długości 1665 m. Początek odcinka zlokalizowano na zjeździe z drogi gminnej Romany – Wilamowo w miejscowości

Wilamowo zaś koniec odcinka stanowi skrzyżowanie z drogą gminną Przytuły – Gardoty – Romany . Trasa przebiega przez łąki oraz grunty orne.

4.2. Profil podłużny.

Rzędne projektowanej nawierzchni zostały tak założone aby zapewnić właściwe odwodnienie całego odcinka. Spadek podłużny trasy stanowi odwzorowanie istniejącego terenu.

4.3. Parametry techniczne dróg

Projektuje się :

- | | |
|-----------------------|----------|
| - klasa drogi | - D |
| - prędkość projektowa | - 30km/h |
| - Szerokość jezdni | - 5m. |

4.4. Konstrukcja i technologia nawierzchni

Konstrukcję nawierzchni drogi zaprojektowano jako podbudowa dla ruchu KR1 zgodnie z warunkami technicznymi ,jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Projektuje się następującą konstrukcję nawierzchni jezdni :

w km 0+000 – 0+190

- Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 10cm według PN-S- 96102/1997
- Dolna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grubości 20cm według PN-S- 96102/1997
- Warstwa odsączająca z piasku grubości 20 cm.
- Istniejąca nawierzchnia gruntowa.

w km 0+190 – 1+665

- Dolna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grubości 20cm według PN-S- 96102/1997
- Warstwa odsączająca z piasku grubości 20 cm.
- Istniejąca nawierzchnia gruntowa.

4.5. Roboty ziemne

Roboty ziemne na omawianym odcinku drogi wynikają z konieczności wyrównania na rozpatrywanym odcinku lokalnych nierówności

podłużnych i poprzecznych poprzez profilowanie istniejącej nawierzchni gruntowej.

5. Odwodnienie.

Projektuje się odwodnienie powierzchniowe .

6. Organizacja robót

Wszystkie prace związane z robotami drogowymi muszą być oznakowane i prowadzone zgodnie z „Instrukcją oznakowania robót w pasie drogowym”.

7. Wpływ inwestycji na środowisko.

Budowa drogi nie będzie miała ujemnego wpływu na środowisko. Wykonanie nawierzchni żwirowej poprawi w znacznym stopniu dojazd do pól na omawianym odcinku drogi.

8. Uwagi końcowe.

Przed rozpoczęciem robót związanych z wykonywaniem nawierzchni żwirowej należy wykonać wytyczenie osi drogi jako odwzorowanie osi istniejącego pasa drogowego.

Sporządził: