

- Warstwa odsączająca z piasku grubości 10 cm.
- Istniejąca nawierzchnia gruntowa.

4.5. Roboty ziemne

Roboty ziemne na omawianym odcinku drogi wynikają z konieczności wyrównania na rozpatrywanym odcinku lokalnych nierówności podłużnych i poprzecznych poprzez profilowanie istniejącej nawierzchni gruntowej.

5. Odwodnienie.

Projektuje się odwodnienie powierzchniowe .

6. Organizacja robót

Wszystkie prace związane z robotami drogowymi muszą być oznakowane i prowadzone zgodnie z „Instrukcją oznakowania robót w pasie drogowym”.

7. Wpływ inwestycji na środowisko.

Budowa drogi nie będzie miała ujemnego wpływu na środowisko. Wykonanie nawierzchni żwirowej poprawi w znacznym stopniu dojazd do pól na omawianym odcinku drogi.

8. Uwagi końcowe.

Przed rozpoczęciem robót związanych z wykonywaniem nawierzchni żwirowej należy wykonać wytyczenie osi drogi jako odwzorowanie osi istniejącego pasa drogowego.

Sporządził:

mgr inż. Grzegorz [podpis]
uprawnienia projektowe i nadzoru
w specjalności drogowej
Nr PDL/0125/PO/OD/09

ASYSTENT PROJEKTANTA
[podpis]
mgr Edyta Wiszowata