

4. Opis przyjętych rozwiązań projektowych

4.1. Rozwiązania sytuacyjne

Projektowana przebudowa drogi nie spowoduje konieczność poszerzenia pasa drogowego. Projektowany odcinek składa się z jednego odcinka prostego o długości 980 m. Początek odcinka zlokalizowano na zjeździe z drogi gminnej Romany – Wilamowo w miejscowości Wilamowo zaś koniec odcinka stanowi skrzyżowanie z drogą gminną Przytuły – Gardoty – Romany . Trasa przebiega przez łąki oraz grunty orne.

4.2. Profil podłużny.

Rzędne projektowanej nawierzchni zostały tak założone aby zapewnić właściwe odwodnienie całego odcinka. Spadek podłużny trasy stanowi odwzorowanie istniejącego terenu.

4.3. Parametry techniczne dróg

Projektuje się :

- | | |
|-----------------------|----------|
| - klasa drogi | - D |
| - prędkość projektowa | - 30km/h |
| - Szerokość jezdni | - 5m. |

4.4. Konstrukcja i technologia nawierzchni

Konstrukcję nawierzchni drogi zaprojektowano jako podbudowa dla ruchu KR1 zgodnie z warunkami technicznymi ,jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Projektuje się następującą konstrukcję nawierzchni jezdni :

w km 0+000 – 0+100

- warstwa nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 10cm według PN-S- 96102/1997
- Dolna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grubości 20cm według PN-S- 96102/1997
- Warstwa odsączająca z piasku grubości 10 cm.
- Istniejąca nawierzchnia gruntowa.

w km 0+100 – 0+980

- Warstwa nawierzchni z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grubości 20cm według PN-S- 96102/1997